



KRAVU APDROŠINĀŠANA

Noteikumi Nr. 07.Air1
Spēkā no 01.09.2020.

AAS "BTA Baltic Insurance Company", Sporta iela 11, Rīga, LV-1013, Latvija.
Tālrunis +371 26 12 12 12, mājas lapa bta.lv, e-pasts bta@bta.lv

bta
VIENNA INSURANCE GROUP

Saskaņā ar šiem noteikumiem BTA ar Apdrošinājumaņēmējiem slēdz Kravu apdrošināšanas līgumus.

Šajos noteikumos ietvertās apdrošināšanas aizsardzības apjoms atbilst Londonas Apdrošinātāju institūta kravu apdrošināšanas noteikumiem ICC(Air) dd.1/1/82.

SATURS

1. NOTEIKUMOS LIETOTO TERMINU SKAIDROJUMS	1
2. APDROŠINĀTIE RISKI	1
3. IZNĒMUMI	1
4. APDROŠINĀŠANAS PRĒMIJAS SAMAKSA UN APDROŠINĀŠANAS LĪGUMA SPĒKĀ STĀŠANĀS	2
5. APDROŠINĀŠANAS AIZSARDZĪBAS DARBĪBAS PERIODS	2
6. APDROŠINĀJUMA SUMMA	4
7. APDROŠINĀŠANAS LĪGUMA NOSLĒGŠANAS KĀRTĪBA	4
8. APDROŠINĀJUMA ŅĒMĒJA, APDROŠINĀTĀ UN BTA PIENĀKUMI	4
9. APDROŠINĀŠANAS ATLĪDZĪBA, TĀS IZMAKSAS KĀRTĪBA	5
10. ZAUDĒJUMU SAMAZINĀŠANA	6
11. APDROŠINĀŠANAS LĪGUMA NOSLĒGŠANA, IZMANTOJOT DISTANCES SAZIŅAS LĪDZEKĻUS	6
12. PERSONAS DATU APSTRĀDE	7
13. PĀRĒJIE NOTEIKUMI	7

1. NOTEIKUMOS LIETOTO TERMINU SKAIDROJUMS

Apdrošinājumaņēmējs – persona, kas noslēdz Apdrošināšanas līgumu savā vai citas personas labā.

Apdrošinājuma summa – Apdrošināšanas līgumā noteiktais BTA saistību apmērs naudas izteiksmē vai tā aprēķināšanas noteikumi.

Apdrošināšanas līgums – BTA un Apdrošinājumaņēmēja vienošanās, saskaņā ar kuru Apdrošinājumaņēmējs uzņemas saistības maksāt apdrošināšanas prēmiju Apdrošināšanas līgumā noteiktajā veidā, termiņos un apmērā, kā arī izpildīt citas Apdrošināšanas līgumā noteiktās saistības, savukārt BTA uzņemas saistības, iestājoties apdrošināšanas gadījumam, atbilstoši Apdrošināšanas līguma noteikumiem. Apdrošināšanas līgums sastāv no šādiem dokumentiem: šie noteikumi, apdrošināšanas pieteikums, Apdrošināšanas polise, Apdrošināšanas polises pielikumi, grozījumi, citas vienošanās, kas noslēgtas starp Apdrošinājumaņēmēju un BTA.

Apdrošināšanas objekts – krava, kas tiek pārvadāta (ar jūras, dzelzceļa, auto, avio transportu), pārvietota vai uzglabāta tai paredzētā vietā.

Apdrošināšanas periods – Apdrošināšanas līgumā norādītais laika periods, kurā ir spēkā ar Apdrošināšanas līgumu nodrošinātā apdrošināšanas aizsardzība.

Apdrošināšanas polise – dokuments, kas apliecina Apdrošināšanas līguma noslēgšanu.

Apdrošinātāis – apdrošināšanas objekta īpašnieks, kura labā ir noslēgts Apdrošināšanas līgums.

BTA – AAS "BTA Baltic Insurance Company", apdrošinātājs Apdrošināšanas līguma likuma izpratnē.

Pašrisks – zaudējumu daļa, ko neatlīdzina BTA. Tiek norādīts Apdrošināšanas polisē.

Pārvadājuma līgums – līgums, kas tiek noslēgts par Apdrošināšanas objekta pārvadāšanu vai līgums, saskaņā ar kuru Apdrošināšanas objekta pārvadāšanai par maksu tiek nodots transportlīdzeklis.

2. APDROŠINĀTIE RISKI

2.1. Saskaņā ar šiem noteikumiem tiek nodrošināta apdrošināšanas aizsardzība visiem Apdrošināšanas objekta bojājumu vai bojāejas riskiem, izņemot gadījumus, kas minēti šo noteikumu 3. daļā.

3. IZNĒMUMI

3.1. BTA neatlīdzina zaudējumus sakarā ar Apdrošināšanas objekta bojājumiem vai bojāeju, kas radušies:

- ar Apdrošinājumaņēmēja vai Apdrošinātāja ļaunu nolūku vai vainas pakāpi, kas zaudējumu atlīdzināšanas un citu civiltiesisko seku ziņā ir pielīdzināma ļaunam nolūkam;
- Apdrošināšanas objekta nepienācīgas vai neatbilstošas iepakojšanas rezultātā. Saskaņā ar šo punktu ar „iepakojšanu” jāsaprot arī iekraušana konteinerā, bet tikai tajā gadījumā, kad tā veikta pirms Apdrošināšanas

līguma spēkā stāšanās un to veicis Apdrošinātais vai Apdrošinājuma ņēmējs, to darbinieki vai pilnvarotās personas;

- c) Apdrošināšanas objekta iekšēju īpašību vai defektu rezultātā;
- d) normatīvos pieļautas Apdrošināšanas objekta noplūdes, svāra vai apjoma zudumu vai nolietojuma rezultātā;
- e) Apdrošināšanas objekta tiešas aizkavēšanas, pat tad, ja notikumi, kuru rezultātā ir notikusi aizkavēšanās ir iekļauti apdrošināšanas aizsardzībā;
- f) gaisa kuģa īpašnieka, pārvaldnieka, nomnieka vai operatora maksātnespējas vai finansiālo saistību neizpildes rezultātā;
- g) tāda kaujas ieroča pielietojuma rezultātā, kurā izmantota atoma vai kodola dalīšanās vai saplūšana vai cita līdzīga reakcija vai radioaktīvā enerģija vai viela;
- h) Apdrošināšanas objekta mistiskas pazušanas rezultātā. Par mistisku pazūšanu šo noteikumu izpratnē tiek uzskatīta kravas pazūšana (neesamība transportlīdzeklī): a) saglabājot transportlīdzekļa un kravas nosūtītāja kravas plombu veselumu (viengabalainumu); b) iztrūkstot Apdrošināšanas objekta pazūšanas pazīmēm;
- i) gaisa kuģa, transportēšanas konteineru vai pacelamā lifta (vagoniņa) neatbilstības apdrošināšanas objekta pārvadāšanai rezultātā, ja Apdrošinātais, Apdrošinājuma ņēmējs, to darbinieki vai pilnvarotās personas zinājušas par šādu nepiemērotību vai neatbilstību apdrošināšanas objekta iekraušanas brīdī, vai ir vainojami pie tādu apstākļu rašanās, kas izraisījuši transporta līdzekļa nepiemērotību apdrošināšanas objekta pārvadāšanai;
- j) kara, pilsoņu kara, revolūcijas, sacelšanās, valsts apvērsuma vai to izraisīto pilsoņu konfliktu vai jebkuru karojošo pušu vai pret tām vērstas naidīgas rīcības rezultātā;
- k) sagūstīšanas, sagrābšanas, aresta, ieslodzījuma vai aizturēšanas (izņemot pirātismu) vai to mēģinājuma, terora akta vai terora akta novēršanas pasākumu rezultātā. Ar terora aktu šo noteikumu izpratnē tiek saprasts akts, kas izpaužas kā spēka un vardarbības pielietojšana, vai draudi to pielietot no jebkuras personas vai personu grupas puses, kas rīkojas vienatnē vai saistībā ar kādu organizāciju vai valdību, vai tās vārdā, kas tiek darīts politisko, reliģisko, ideoloģisko vai etnisko iemeslu dēļ un, kas sevī iekļauj nodomu ietekmēt valdību vai turēt briesmās sabiedrību vai kādu tās daļu;
- l) vecu mīnu, torpēdu, bumbu vai citu atstātu kaujas ieroču iedarbības rezultātā;
- m) streiku, lokālu darba nemieru, grautiņu vai pilsoņu nemieru rezultātā.

3.2. Par apdrošināšanas gadījumu netiek uzskatīts un netiek atlīdzināti zaudējumi, kas tieši vai netieši radušies saistībā ar:

3.2.1. valsts izdotajiem normatīvajiem aktiem; izsludinātu ārkārtējo situāciju vai izņēmuma stāvokli, tai skaitā netiek atlīdzināti arī jebkādi zaudējumi vai izdevumi, kas tieši vai netieši radušies saistībā ar jebkādiem ārkārtējās situācijas vai izņēmuma stāvokļa novēršanas pasākumiem;

3.2.2. epidēmiju vai pandēmiju.

4. APDROŠINĀŠANAS PRĒMIJAS SAMAKSA UN APDROŠINĀŠANAS LĪGUMA SPĒKĀ STĀŠANĀS

- 4.1.** Apdrošinājuma ņēmējam ir pienākums samaksāt apdrošināšanas prēmiju Apdrošināšanas polisē paredzētajā termiņā un apmērā.
- 4.2.** Apdrošināšanas līgums stājas spēkā Apdrošināšanas polisē norādītajā datumā, ar nosacījumu, ka apdrošināšanas prēmija vai tās pirmais maksājums veikts Apdrošināšanas polisē norādītajā veidā, termiņā un apmērā.
- 4.3.** Apdrošinājuma ņēmējam ir pienākums samaksāt apdrošināšanas prēmiju Apdrošināšanas polisē paredzētajā termiņā un apmērā. Ja Apdrošināšanas polisē noteiktajā termiņā apdrošināšanas prēmijas samaksa nav bijusi pilnīga, BTA ir tiesības Latvijas Republikā spēkā esošajos normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā izbeigt Apdrošināšanas līguma darbību.
- 4.4.** Apdrošināšanas prēmija, veicot tās samaksu ar bankas pārskaitījumu, tiek uzskatīta par samaksātu ar brīdi, kad tā ir ieskaitīta BTA bankas kontā vai starpnieka bankas kontā, kurš Apdrošinājuma ņēmējam izsniedzis attiecīgo Apdrošināšanas līguma noslēgšanas apliecinājumu un rēķinu, ar nosacījumu, ka BTA nepārprotami, rakstveidā ir pilnvarojusi apdrošināšanas starpnieku šādas darbības veikt.

5. APDROŠINĀŠANAS AIZSARDZĪBAS DARBĪBAS PERIODS

5.1. Apdrošināšanas aizsardzība:

5.1.1. stājas spēkā ar brīdi, kad Apdrošināšanas objekts tiek izvests no noliktavas vai uzglabāšanas vietas, kas Apdrošināšanas līgumā noteikta kā transportēšanas sākums, ar nosacījumu, ka Apdrošinājuma ņēmējs 1 dienas laikā no šī izvešanas brīža ir iesniedzis BTA Apdrošināšanas objekta pārvadājuma dokumentu Latvijas Republikā spēkā esošajos normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā apliecinātas kopijas. Ja iepriekš minētajā termiņā BTA netiek iesniegtas Apdrošināšanas objekta pārvadāšanas dokumentu kopijas, Apdrošināšanas līgums nav spēkā no tā noslēgšanas brīža līdz ar ko nav spēkā arī apdrošināšanas aizsardzība;

5.1.2. turpinās visā Apdrošināšanas objekta pārvadāšanas laikā, un;

5.1.3. izbeidz darbību zemāk norādītajos gadījumos, atkarībā no tā, kurš no punktos 5.1.3.1., 5.1.3.2., 5.1.3.3. minētajiem notikumiem iestājas ātrāk:

5.1.3.1. brīdī, kad Apdrošināšanas objekts tiek piegādāts saņēmējam vai citai galapunkta noliktavai vai uzglabāšanas vietai, kas par tādu noteikta Apdrošināšanas līgumā;

5.1.3.2. ar piegādi uz jebkuru citu noliktavu vai uzglabāšanas vietu, ko pirms galapunkta vai galapunktā Apdrošinātais izvēlējies:

a) lai izmantotu kā noliktavu, kas nav iekļauta transportēšanas maršrutā;

b) lai izmantotu kā Apdrošināšanas objekta izvietošanas un sadales vietu.

5.1.3.3. 61. dienā, skaitot no dienas, kad Apdrošināšana objekts izkrauts no transporta līdzekļa galapunktā.

5.2. Apdrošināšanas aizsardzība saskaņā ar attiecīgo Apdrošināšanas līgumu izbeidz darbību, iestājoties kādam no šo noteikumu 5.1.3.1., 5.1.3.2. vai 5.1.3.3. punktos minētajiem apstākļiem, arī tajā gadījumā, ja pēc Apdrošināšanas objekta izkraušanas no transporta līdzekļa pēdējā izkraušanas ostā vai vietā, bet pirms Apdrošināšanas perioda beigām Apdrošināšanas objekts ir jānogādā uz citu galapunktu, kas nav minēts Apdrošināšanas līgumā.

5.3. Apdrošināšanas līgums paliek spēkā tādas aizkavēšanās laikā, kas nav atkarīga no Apdrošinātā, kā arī pie jebkādas novirzes, piespiedu izkraušanas, pārsūtīšanas, atkārtotas sūtīšanas un jebkādas riska izmaiņas laikā, ja tā iemesli ir tādu tiesību izmantošana, ko transporta līdzekļa īpašniekiem vai pārvadātājiem pieļauj pārvadājuma līgums.

5.4. Ja no Apdrošinājuma ņēmēja vai Apdrošinātā neatkarīgu apstākļu dēļ pārvadājuma līgums izbeidzas ostā vai vietā, kas Apdrošināšanas līgumā nav minēta kā galapunkts, vai arī, ja pārvadājums tiek izbeigts (apturēts) citādā veidā pirms Apdrošināšanas objekts ir piegādāts saskaņā ar šo noteikumu 5.1., 5.2., 5.3. punktiem un to apakšpunktiem, tad:

5.4.1. ja Apdrošinājuma ņēmējs nekavējoties, tiklīdz tas ir kļuvis iespējams, rakstveidā ir informējis BTA par apdrošināšanas aizsardzības turpināšanas nepieciešamību un, ja BTA to pieprasa, ir samaksājis papildus apdrošināšanas prēmiju, Apdrošināšanas līgums paliek spēkā:

a) līdz brīdim, kamēr Apdrošināšanas objekts tiek pārdots un nogādāts Apdrošināšanas līgumā minētajā galapunkta ostā vai vietā, vai, ja nav īpašas vienošanās, 60 dienu periodā, skaitot no Apdrošināšanas objekta pienākšanas iepriekš minētajā galapunkta ostā vai vietā, atkarībā no tā, kurš no notikumiem iestājas ātrāk, vai;

b) ja Apdrošināšanas objekts tiek nosūtīts tālāk minētā 60 dienu perioda ietvaros uz Apdrošināšanas līgumā minēto galapunktu vai jebkuru citu galapunktu, kamēr izbeidzas līgums saskaņā ar šo noteikumu 5.1., 5.2., 5.3. punktiem un to apakšpunktiem;

5.4.2. ar Apdrošināšanas līgumu nodrošinātā apdrošināšanas aizsardzība izbeidzas.

5.5. Ja Apdrošināšanas līguma darbības laikā, Apdrošinājuma ņēmējs pēc savas iniciatīvas vēlas mainīt Apdrošināšanas objekta piegādes galapunktu, lai apdrošināšanas aizsardzība būtu spēkā jaunajā maršrutā, Apdrošinājuma ņēmējam nekavējoties, tiklīdz tas ir iespējams, ir jāinformē par to BTA un jāsamaksā BTA aprēķinātā apdrošināšanas prēmija, ja BTA to ir pieprasījusi.

Pēc Apdrošinājuma ņēmēja pieteikuma saņemšanas un izskatīšanas, BTA par pieņemto lēmumu rakstveidā informē Apdrošinājuma ņēmēju, neatkarīgi no tā, vai BTA ir pieņēmusi vai noraidījusi Apdrošinājuma ņēmēja līgumu.

6. APDROŠINĀJUMA SUMMA

6.1. Apdrošinājuma summa tiek noteikta Apdrošināšanas objekta faktiskās vērtības apmērā Apdrošināšanas līguma noslēgšanas brīdī. Apdrošināšanas objekta faktiskā vērtību norāda Apdrošinājuma ņēmējs. Apdrošināšanas objekta faktiskās vērtības noteikšanai var tikt izmantoti Apdrošināšanas objekta iegādes dokumenti, pavadzīmes vai citi dokumenti, kuros norādīta Apdrošināšanas objekta faktiskā vērtība.

Gadījumā, ja Apdrošināšanas objekta piegāde tiek veikta saskaņā ar INCOTERMS 2000CIF un CIP starptautiskajiem noteikumiem, tiek noteikta paaugstināta apdrošinājuma summa, kas veidojas no Apdrošināšanas objekta faktiskās vērtības un Apdrošināšanas objekta transportēšanas izmaksām 10% apmērā no Apdrošināšanas objekta faktiskās vērtības, kas saskaņā minētajiem noteikumiem ir jāuzņemas Apdrošināšanas objekta nosūtītājam.

7. APDROŠINĀŠANAS LĪGUMA NOSLĒGŠANAS KĀRTĪBA

7.1. Apdrošināšanas līgumu noslēdz, pamatojoties uz Apdrošinājuma ņēmēja rakstisku apdrošināšanas pieteikumu, kas kļūst par Apdrošināšanas līguma neatņemamu sastāvdaļu. Atsevišķos gadījumos BTA var akceptēt mutisku apdrošināšanas pieteikumu.

7.2. Apdrošināšanas pieteikuma pieņemšana BTA neuzliek pienākumu noslēgt Apdrošināšanas līgumu.

7.3. Gadījumā, ja BTA ir akceptējusi mutisku apdrošināšanas pieteikumu, tad Apdrošināšanas līgumā norādīta informācija par Apdrošināšanas objektu, pārvadājuma maršrutu, Apdrošinājuma ņēmēju un Apdrošināto tiek uzskatīta par Apdrošinājuma ņēmēja sniegto informāciju.

8. APDROŠINĀJUMA ŅĒMĒJA, APDROŠINĀTĀ UN BTA PIENĀKUMI

8.1. Apdrošinājuma ņēmēja un Apdrošinātā pienākums ir:

- a) nekavējoties, tiklīdz tas ir iespējams, paziņot BTA par visām izmaiņām informācijā, kas minēta BTA iesniegtajos dokumentos, kā arī par citiem apstākļiem, kas var palielināt apdrošinātā riska iestāšanās iespējamību vai iespējamo zaudējumu apmēru, iestājoties apdrošināšanas gadījumam. Par šādiem apstākļiem šo noteikumu izpratnē vienmēr tiks uzskatīti, tomēr, neaprobežojoties tikai ar tiem, šādi apstākļi: pārvadājuma maršruta izmaiņas, pārvadājuma aizkavēšana un tml.;
- b) nekavējoties, tiklīdz kļuvis iespējams, ziņot BTA, ja Apdrošināšanas objektam apdrošināšana darbības laikā tie paši riski ir apdrošināti pie cita apdrošinātāja;
- c) iepriekš saskaņojot laiku un nepamatoti neatsakot, atļaut BTA veikt Apdrošināšanas objekta apskati;
- d) gadījumā, ja Apdrošinājuma ņēmējs noslēdz Apdrošināšanas līgumu citas personas – Apdrošinātā labā, nekavējoties informēt attiecīgo Apdrošināto par visiem noslēgtā Apdrošināšanas līguma noteikumiem, nosacījumiem, grozījumiem un papildinājumiem;
- e) pierādīt ātrākas paziņošanas neiespējamību gadījumos, kad šie noteikumi paredz nekavējošu BTA informēšanu, bet tas nav izdarīts 24 stundu laikā no attiecīgo apstākļu iestāšanās brīža;
- f) rīkoties attiecīgā ātrumā visos apstākļos, kad tas ir objektīvi iespējams.

8.2. Konstatējot iespējamā apdrošināšanas gadījuma iestāšanos, Apdrošinājuma ņēmēja un Apdrošinātā pienākumi un to izpilde kā priekšnosacījums apdrošināšanas atlīdzības saņemšanai ir:

- a) nekavējoties, tiklīdz kļuvis iespējams, par notikušo ziņot BTA;
- b) veikt visus nepieciešamos pasākumus, lai novērstu vai samazinātu turpmākos zaudējumus;
- c) nodrošināt BTA iespēju apskatīt iespējamā apdrošināšanas gadījuma vietu un transportlīdzekli, ar kuru attiecīgā krava tika pārvadāta, kā arī veikt pārbaudes, lai noteiktu zaudējuma rašanās iemeslus un apmēru;
- d) iesniegt BTA visus tās pieprasītos dokumentus, ja vien tie ir Apdrošinājuma ņēmējam vai Apdrošinātajam pieejami, lai BTA varētu noteikt iespējamā apdrošināšanas gadījuma cēloņus un nodarīto zaudējumu apmēru.

8.3. Gadījumā, ja Apdrošinājuma ņēmējs vai Apdrošinātais nepilda 8.2. punktā minētos pienākumus, BTA ir tiesības, ievērojot Latvijas Republikā spēkā esošajos normatīvajos aktos noteikto, atteikties izmaksāt apdrošināšanas atlīdzību vai arī samazināt tās apmēru.

8.4. Gadījumā, ja tiek veikta jebkāda veida pārbaude saistībā ar bojāto vai bojāgājušo kravu, vai attiecīgo transportlīdzekli un Apdrošinājuma ņēmējam, Apdrošinātajam par to ir zināms, tad viņiem ir pienākums nekavējoties informēt par to BTA, kā arī, ja BTA ir izteikusi tādu vēlmi, iespēju robežās nodrošināt to, ka BTA pārstāvim ir iespējams piedalīties attiecīgajā pārbaudē.

Gadījumā, ja Apdrošinājuma ņēmējs, Apdrošinātais neizpilda vai nepienācīgi izpilda savu šajā punktā minēto pienākumu, kā rezultātā BTA pārstāvim nav bijis iespējams piedalīties attiecīgās pārbaudē, tad BTA ir tiesības, ievērojot Latvijas Republikā spēkā esošajos normatīvajos aktos noteikto, atteikties izmaksāt apdrošināšanas atlīdzību vai arī samazināt tās apmēru.

8.5. BTA pienākumi:

- a) šajos noteikumos noteiktajā kārtībā un gadījumos izmaksāt apdrošināšanas atlīdzību;
- b) sniegt atbildes uz Apdrošinājuma ņēmēja un Apdrošinātā jautājumiem saistībā ar šo apdrošināšanu, kā arī par apdrošināšanas atlīdzības noteikšanas un izmaksāšanas kārtību.

9. APDROŠINĀŠANAS ATLĪDZĪBA, TĀS IZMAKSAS KĀRTĪBA

9.1. Lai saskaņā ar šiem noteikumiem varētu saņemt apdrošināšanas atlīdzību, apdrošināšanas gadījuma iestāšanās brīdī Apdrošinātajam ir jābūt apdrošināmai interesei attiecībā uz Apdrošināšanas objektu.

9.2. Gadījumos, ja iestājoties kādam apdrošinātajam riskam, Apdrošināšanas objekta pārvaldījums tiek pārtraukts citā ostā vai vietā, nevis tur, kur Apdrošināšanas objektam, saskaņā ar Apdrošināšanas līgumu vajadzēja nonākt, BTA atlīdzina Apdrošinātajam visus saprātīgos neizbēgamos un nepieciešamos papildizdevumus, kas bija vajadzīgi, lai izkrautu, uzglabātu un nosūtītu Apdrošināšanas objektu uz galapunktu, kurā tam, saskaņā ar Apdrošināšanas līgumu, bija jānonāk. Minētais neattiecas uz kopējās avārijas vai glābšanas izmaksām, šo noteikumu 3. daļā minētajiem izņēmumiem, kā arī uz tādiem izdevumiem, kuru cēlonis ir Apdrošinājuma ņēmēja, Apdrošinātā, viņu darbinieku vai pilnvaroto personu kļūda, nolaidība, maksātnespēja vai finansiālo saistību nepildīšana.

9.3. Apdrošināšanas objekta bojājumu gadījumā BTA izmaksā Apdrošinātajam apdrošināšanas atlīdzību izdevumu, kas nepieciešami, lai Apdrošināšanas objektu atjaunotu stāvoklī, kādā tas bija tieši pirms apdrošināšanas gadījuma, apmērā, kas samazināts par Apdrošināšanas polisē noteikto Pašrisku.

9.4. Zaudējumus sakarā ar Apdrošināšanas objekta konstruktīvu pilnīgu bojāeju BTA atlīdzina tikai tajā gadījumā, ja tiks pierādīts, ka Apdrošināšanas objekts bija pamests sakarā ar bojāejas neizbēgamību vai tāpēc, ka kopējās Apdrošināšanas objekta atjaunošanas, pārveides un nosūtīšanas uz galapunktu izmaksas pārsniedz starpību starp Apdrošināšanas objekta vērtību pirms un pēc negadījuma.

9.5. Apdrošināšanas objekta konstruktīvas pilnīgas bojāejas gadījumā, BTA izmaksā apdrošināšanas atlīdzību:

- ja Apdrošinātais izvēlas Apdrošināšanas objekta atliekas nodot BTA, tad BTA izmaksā apdrošināšanas atlīdzību Apdrošināšanas objekta faktiskās vērtības, kas ir samazināta par Apdrošināšanas polisē noteikto Pašrisku, apmērā;
- ja Apdrošinātais izvēlas Apdrošināšanas objekta atliekas paturēt sev, tad BTA izmaksā apdrošināšanas atlīdzību Apdrošināšanas objekta faktiskās vērtības, kas ir samazināta par Apdrošināšanas objekta atlieku vērtību un Apdrošināšanas polisē noteikto Pašrisku, apmērā.

9.6. Lai pretendētu uz apdrošināšanas atlīdzību, Apdrošinātajam ir pienākums nekavējoties, tiklīdz tas ir kļuvis iespējams, rakstveidā paziņot BTA par iespējamo apdrošināšanas gadījumu, kā arī iesniegt BTA šādus dokumentus (Latvijas Republikā normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā apliecinātas kopijas vai oriģinālus):

- Apdrošināšanas polisi,
- Apdrošināšanas objekta pārvaldījuma dokumentus;
- Apdrošināšanas objekta (preču) dokumentus;
- Apdrošināšanas objekta vērtību apliecinājošos dokumentus;
- Apdrošināšanas objekta apmaksas dokumentus;
- citus dokumentus, ko BTA pieprasa, lai noskaidrotu iespējamā apdrošināšanas gadījuma apstākļus un radušos zaudējumu apmēru.

9.7. BTA 30 dienu laikā pēc visu nepieciešamo dokumentu, kas apliecina apdrošināšanas gadījuma iestāšanos un tā rezultātā radušos zaudējumu apmēru, saņemšanas pieņem lēmumu par apdrošināšanas atlīdzības izmaksu,

tās samazināšanu vai atteikšanos izmaksāt apdrošināšanas atlīdzību. BTA apdrošināšanas atlīdzību izmaksā 30 darba dienu laikā pēc lēmuma par apdrošināšanas atlīdzības izmaksu pieņemšanas dienas.

- 9.8.** Apdrošināšanas atlīdzība tiek samazināta par summu, ko Apdrošinātajam par apdrošināšanas gadījuma rezultātā radītajiem zaudējumiem ir samaksājusi par zaudējumu nodarīšanu atbildīgā trešā persona Latvijas Republikā normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā. Par šādu summu saņemšanu Apdrošinātajam ir pienākums paziņot BTA. Ja šajā gadījumā radītie zaudējumi ir atlīdzināti pilnībā, tad Apdrošinātais zaudē tiesības pieprasīt apdrošināšanas atlīdzību par attiecīgo apdrošināšanas gadījumu. Ja šāda summa tiek samaksāta pēc apdrošināšanas atlīdzības izmaksas, tad saņemtā apdrošināšanas atlīdzība attiecīgajā apmērā ir jāatmaksā BTA.
- 9.9.** Ja ir notikusi Apdrošināšanas objekta zādzība vai laupīšana, sakarā ar ko ir izmaksāta apdrošināšanas atlīdzība, bet pēc tam Apdrošināšanas objekts tiek atrasts, tad pēc BTA izvēles tai ir tiesības pieprasīt un saņemt atpakaļ izmaksāto apdrošināšanas atlīdzību vai iegūt īpašuma tiesības uz Apdrošināšanas objektu. Ja BTA ir pieņēmusi lēmumu atrasto Apdrošināšanas objektu nepaturēt, bet atrastais Apdrošināšanas objekts ir bojāts, tad atmaksājot BTA saņemto apdrošināšanas atlīdzību, Apdrošinātais ietur atrastā bojātā Apdrošināšanas objekta remontam nepieciešamo izdevumu summu, kuras apmērs ir saskaņots ar BTA.
- 9.10.** Ja Apdrošināšanas objekts pret tiem pašiem riskiem ir apdrošināts pie cita apdrošinātāja, katrs apdrošinātājs izmaksā apdrošināšanas atlīdzību proporcionāli katrā Apdrošināšanas līgumā noteiktajai apdrošinājuma summai, bet kopējā izmaksātā apdrošināšanas atlīdzība nevar pārsniegt apdrošināšanas gadījumā radīto zaudējumu apmēru.
- 9.11.** Gadījumā, ja Apdrošināšanas objekta faktiskā vērtība nesakrīt ar apdrošinājuma summu, tad aprēķinot apdrošināšanas atlīdzību, tiek piemēroti šādi nosacījumi:
- 9.11.1.** gadījumā, ja apdrošinājuma summa ir lielāka par Apdrošināšanas objekta faktisko vērtību, BTA izmaksā apdrošināšanas atlīdzību tādā apmērā, kādā tā tiktu izmaksāta, ja apdrošinājuma summa būtu vienāda ar Apdrošināšanas objekta faktisko vērtību, atskaitot Pašrisku.
- 9.11.2.** gadījumā, ja apdrošinājuma summa ir mazāka par Apdrošināšanas objekta faktisko vērtību, BTA izmaksā apdrošināšanas atlīdzību tādā proporcijā, kāda ir starp apdrošinājuma summu un šo vērtību, atskaitot Pašrisku.
- 9.12.** Ja līdz apdrošināšanas gadījuma iestāšanās brīdim saskaņā ar Apdrošināšanas līgumu nav notikusi apdrošināšanas prēmijas pilnīga samaksa, BTA ir tiesības atskaitīt nesamaksāto apdrošināšanas prēmijas daļu no izmaksājamās apdrošināšanas atlīdzības.

10. ZAUDĒJUMU SAMAZINĀŠANA

- 10.1.** Apdrošinājuma ņēmēja, Apdrošinātā to darbinieku un pilnvaroto personu pienākums attiecībā uz zaudējumiem, kas atlīdzināmi saskaņā ar šiem noteikumiem ir:
- 10.1.1.** veikt saprātīgus pasākumus, lai novērstu vai samazinātu šādus zaudējumus, un
- 10.1.2.** garantēt, ka tiek pienācīgi ievērotas un izpildītas visas tiesības pret transportētājiem, glabātājiem un citām trešajām personām, un BTA papildus citu zaudējumu atlīdzināšanai saskaņā ar Apdrošināšanas līgumu, atmaksās Apdrošinātajam visus izdevumus, kas radušies attiecīgi un saprātīgi pildot šos pienākumus.
- 10.2.** Pasākumi, ko veic Apdrošinājuma ņēmējs, Apdrošinātais, to darbinieki vai pilnvarotās personas, ar mērķi glābt, aizsargāt vai atgūt Apdrošināšanas objektu, netiek uzskatīti kā piekrišana vai atteikšanās no abandona vai kāda cita veida kādas puses tiesību apjoma samazināšana.

11. APDROŠINĀŠANAS LĪGUMA NOSLĒGŠANA, IZMANTOJOT DISTANCES SAZIŅAS LĪDZEKĻUS

- 11.1.** Apdrošināšanas līgumu var noslēgt ar distances saziņas līdzekļu starpniecību, t.i., ar pasta, interneta, elektroniskā pasta, telefona vai citu informācijas apmaiņas līdzekļu starpniecību.
- 11.2.** Ja Apdrošināšanas līgumu noslēdz Apdrošinājuma ņēmējs, kas ir patērētājs, tad uz šādu Apdrošināšanas līgumu tiek attiecināti Distances līguma noteikumi, kas ir publiski pieejama BTA tīmekļvietnē www.bta.lv. Distances līguma noteikumos cita starpā ir aprakstīta atteikuma tiesību, t.i., tiesību atteikties no noslēgtā Apdrošināšanas līguma, izmantošanas kārtība, tostarp pieejama iesnieguma veidlapa, kas var tikt izmantota atteikuma tiesību īstenošanai.

Patērētājs ir fiziska persona, kas noslēdz Apdrošināšanas līgumu nolūkam, kurš nav saistīts ar tās saimniecisko vai profesionālo darbību.

12. PERSONAS DATU APSTRĀDE

12.1. BTA kā personas datu apstrādes pārzinis apstrādā fizisko personu personas datus, ievērojot Eiropas Parlamenta un Padomes 2016. gada 27. aprīļa regulā 2016/679 par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu apriti un ar ko atceļ direktīvu 95/46/EK (Vispārīgā datu aizsardzības regula) un citos normatīvajos aktos noteiktās personas datu apstrādes prasības.

12.2. BTA veikto personas datu apstrādes principi ir publicēti BTA tīmekļvietnē www.bta.lv.

13. PĀRĒJIE NOTEIKUMI

13.1. Ja BTA ir izmaksājusi apdrošināšanas atlīdzību, BTA iegūst subrogācijas tiesības pieprasīt atlīdzību izmaksātās apdrošināšanas atlīdzības apmērā no personas, no kuras saskaņā ar normatīvajiem aktiem, noslēgtu līgumu vai jebkādu citu vienošanos, Apdrošinātājs var prasīt zaudējumu atlīdzību pilnībā vai daļēji.

13.2. Ja Apdrošinātais rakstveidā nav informējis BTA par citādu kārtību, tad arī gadījumos, kad BTA izmaksātā apdrošināšanas atlīdzība sedz tikai daļu no Apdrošinātā zaudējumiem, BTA savas tiesības uz subrogācijas prasību var izmantot neatkarīgi no tā, vai Apdrošinātais realizē vai nerealizē savas tiesības celt prasību pret vainīgo personu. BTA un Apdrošinājuma ņēmējs vai Apdrošinātais rakstveidā var vienoties par sadarbību zaudējumu piedziņā, tai skaitā par prasības celšanu un uzturēšanu tiesā kopā.

13.3. Kārtība, kādā BTA izskata apdrošināšanas pieteikuma iesniedzēja, Apdrošinājuma ņēmēja, atlīdzības saņēmēja un citas personas, kurai ir tiesības pretendēt uz apdrošināšanas atlīdzību, iesniegtu sūdzību par neapmierinātību ar Apdrošināšanas līgumu vai apdrošināšanas pakalpojumu, ir publiski pieejama BTA tīmekļvietnē www.bta.lv.

13.4. Visi strīdi, kas rodas starp Apdrošināšanas līguma dalībniekiem, tiek risināti sarunu ceļā. Ja savstarpēja vienošanās netiek panākta, strīds tiks galīgi izšķirts Latvijas Republikas tiesā un piemērojot Latvijas Republikā spēkā esošos normatīvos aktus.

13.5. Ar Apdrošināšanas līgumu saistītos paziņojumus, pieprasījumus un informāciju BTA, kā arī Apdrošinājuma ņēmējs un Apdrošinātais sniedz rakstveidā vai izmantojot pastāvīgu informācijas nesēju vai distances saziņas līdzekli par kura izmantošanu puses ir vienojušās Apdrošināšanas līgumā.

13.6. Pēc Apdrošinājuma ņēmēja, Apdrošinātā vai citas personas, kurai ir tiesības pretendēt uz Apdrošināšanas atlīdzību, pieprasījuma BTA savus paziņojumus, pieprasījumus un informāciju, kas sniegta, izmantojot tīmekļvietni, pastāvīgu informācijas nesēju vai citus distances saziņas līdzekļus, sniedz pieprasītajam rakstveidā un bez maksas.

13.7. BTA nav tiesīga nodrošināt apdrošināšanu un BTA nav pienākuma maksāt Apdrošināšanas atlīdzību vai sniegt labumu saskaņā ar Apdrošināšana līgumu ciktāl šādas apdrošināšanas nodrošināšana, Apdrošināšanas atlīdzības izmaksa vai labuma sniegšana:

13.7.1. pakļautu BTA sankcijām, aizliegumiem vai ierobežojumiem, kas noteikti saskaņā ar Apvienoto Nāciju Organizācijas rezolūcijām vai tirdzniecības vai ekonomiskām sankcijām, Eiropas Savienības, Latvijas Republikas, Apvienotās Karalistes vai Amerikas Savienoto Valstu normatīvajiem aktiem (ar nosacījumu, ka tas nepārkāpj nekādus noteikumus vai normatīvos aktus, kas piemērojami BTA);

13.7.2. pakļautu pārapdrošināšanas sabiedrību, kurai pārapdrošināšanā nodots apdrošināšanas līgums, sankcijām, aizliegumiem vai ierobežojumiem, kas noteikti saskaņā ar pārapdrošināšanas sabiedrības reģistrācijas valsts normatīvajiem aktiem.

13.8. Ja, slēdzot Apdrošināšanas līgumu, puses rakstveidā nav vienojušās citādi vai 2 dienu laikā, skaitot no Apdrošināšanas līguma noslēgšanas dienas, BTA nav saņēmusi no Apdrošinātā rakstveidā noformētus iebildumus, tad par Apdrošināšanas līguma dalībnieku tiek uzskatīts arī Apdrošinātais, kuram par labu Apdrošinājuma ņēmējs ir noslēdzis Apdrošināšanas līgumu, kā rezultātā Apdrošinātajam ir saistoši visi attiecīgā Apdrošināšanas līguma noteikumi.

13.9. Šī apdrošināšana nedod labumu ne pāravadātājam, ne personai, kas atbildīga par Apdrošināšanas objekta uzglabāšanu.