



AUTOPĀRVADĀTĀJU CIVILTIESISKĀS ATBILDĪBAS APDROŠINĀŠANA

Noteikumi Nr. 1303.P1

Spēkā no 07.06.2021.

AAS "BTA Baltic Insurance Company", Sporta iela 11, Rīga, LV-1013, Latvija.
Tālrunis +371 26 12 12 12, mājas lapa bta.lv, e-pasts bta@bta.lv

bta

VIENNA INSURANCE GROUP

AAS "BTA Baltic Insurance Company" slēdz Autopārvadātāju civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas līgumus saskaņā ar šiem noteikumiem.

SATURS

1. NOTEIKUMOS LIETOTO TERMINU SKAIDROJUMS	1
2. APDROŠINĀŠANAS OBJEKTS UN ATLĪDZINĀMIE ZAUDĒJUMI	2
3. ATBILDĪBAS LIMITS UN PAŠRISKS	3
4. ZAUDĒJUMU ATLĪDZINĀŠANAS PAMATPRINCIPS	4
5. IZNĒMUMI	4
6. APDROŠINĀŠANAS LĪGUMA NOSLĒGŠANA UN APDROŠINĀŠANAS STĀŠANĀS SPĒKĀ	8
7. APDROŠINĀŠANAS PRĒMIJA UN TĀS SAMAKSAS KĀRTĪBA	8
8. APDROŠINĀŠANAS LĪGUMA DARBĪBAS IZBEIGŠANA	9
9. APDROŠINĀŠANAS LĪGUMA NOSLĒGŠANA, IZMANTOJOT DISTANCES SAZIŅAS LĪDZEKĻUS	9
10. APDROŠINĀJUMA ŅĒMĒJA, APDROŠINĀTĀ UN BTA PIENĀKUMI UN TIESĪBAS	10
11. APDROŠINĀŠANAS ATLĪDZĪBAS APRĒĶINĀŠANAS UN IZMAKSAS KĀRTĪBA	11
12. SUBROGĀCIJAS TIESĪBAS	12
13. PĀRĒJIE NOTEIKUMI	13

1. NOTEIKUMOS LIETOTO TERMINU SKAIDROJUMS

Apdrošinājuma ņēmējs – persona, kas noslēdz Apdrošināšanas līgumu savā vai citas personas labā.

Apdrošināšanas atlīdzība – par Apdrošināšanas gadījumu izmaksājamā naudas summa vai nodrošināmie pakalpojumi atbilstoši noslēgtajam Apdrošināšanas līgumam.

Apdrošināšanas gadījums – ar Apdrošināto risku cēloniski saistīts notikums, kuram iestājoties paredzēta Apdrošināšanas atlīdzības izmaksa atbilstoši Apdrošināšanas līgumam.

Apdrošināšanas līgums – BTA un Apdrošinājuma ņēmēja vienošanās, saskaņā ar kuru Apdrošinājuma ņēmējs uzņemas saistības maksāt Apdrošināšanas prēmiju Apdrošināšanas līgumā noteiktajā veidā, termiņos un apmērā, kā arī izpildīt citas Apdrošināšanas līgumā noteiktās saistības. Savukārt BTA uzņemas saistības, iestājoties Apdrošināšanas gadījumam, izmaksāt Apdrošināšanas atlīdzību atbilstoši Apdrošināšanas līguma noteikumiem. Apdrošināšanas līgums sastāv no šādiem dokumentiem: šie noteikumi, Apdrošināšanas polise, Apdrošināšanas polises pielikumi, grozījumi, citas vienošanās, kas noslēgtas starp Apdrošinājuma ņēmēju un BTA.

Apdrošināšanas periods – laikposms, par kuru saskaņā ar apdrošināšanas līgumu tiek maksāta apdrošināšanas prēmija un kurā ir spēkā apdrošināšana.

Apdrošināšanas pieteikums – dokuments vai cita informācija, kuru Apdrošinājuma ņēmējs iesniedz BTA, lai informētu par apdrošināšanas objektu, faktiem un apstākļiem, kas nepieciešami apdrošinātā riska novērtēšanai. Ja BTA noteiktas formas Apdrošināšanas pieteikums nav iesniegts, Apdrošināšanas līgumā norādītā informācija par Apdrošināšanas objektu, Apdrošinājuma ņēmēju un Apdrošināto tiek uzskatīta par Apdrošinājuma ņēmēja iesniegtu. Apdrošināšanas pieteikuma pieņemšana neuzliek BTA pienākumu noslēgt Apdrošināšanas līgumu.

Apdrošināšanas polise – apliecinājums par apdrošināšanas līguma noslēgšanu, kas ietver apdrošināšanas līguma noteikumus, par kādiem Apdrošinājuma ņēmējs un BTA ir vienojušies, kā arī Apdrošinājuma ņēmēja sniegto informāciju par apdrošināšanas objektu, Apdrošinājuma ņēmēju un Apdrošināto. Ja uz apdrošināšanas polises nav pušu parakstu, tas neietekmē apdrošināšanas līguma spēkā esību.

Apdrošināšanas prēmija – Apdrošināšanas līgumā norādītais maksājums par a0pdrošināšanu.

Apdrošināšanas teritorija – Apdrošināšanas līgumā norādīta teritorija, kurā ir spēkā apdrošināšana.

Apdrošinātais – Apdrošināšanas līgumā norādītā juridiskā persona (kravas pārvadātājs), kas uz rakstveidā noslēgta kravas pārvadājuma līguma pamata vai jebkāda cita tiesiska pamata, kas noformēts rakstveidā, ir uzņēmies Kravas pārvadāšanas saistības par atlīdzību ar Transportlīdzekli, un kura kā Kravas pārvadātāja civiltiesiskā atbildība ir apdrošināta saskaņā ar noslēgtā apdrošināšanas līguma noteikumiem.

Atbildības limits – Apdrošināšanas līgumā noteiktā naudas summa, par kuru ir apdrošināta Apdrošinātā civiltiesiskās atbildība un, kas ir maksimālā naudas summa, kas, iestājoties Apdrošināšanas gadījumam, var tikt izmaksāta kā Apdrošināšanas atlīdzība.

Apdrošinātais risks – Apdrošināšanas līgumā paredzētais no Apdrošinātā gribas neatkarīgs notikums, kura iestāšanās iespējama nākotnē.

Atlīdzības pieteikums – BTA noteiktas formas Apdrošinātā rakstisks iesniegums par saņemto Pretenziju.

BTA – AAS "BTA Baltic Insurance Company", apdrošinātājs Apdrošināšanas līguma likuma izpratnē.

CMR Konvencija – 1956. gada 19. maijā Ženēvā parakstītā Konvencija par kravu starptautisko autopārvadājumu līgumu (CMR) un 1978. gada 5. jūlija Protokols pie Konvencijas par kravu starptautisko autopārvadājumu līgumu (CMR).

Iekšzemes pārvadājumi – kravas komercpārvadājumi Apdrošinātā reģistrācijas valstī, šo noteikumu izpratnē pārvadājumi Latvijas valsts robežās, ja Apdrošināšanas līgumā nav norādīts citādi.

Kabotāžas pārvadājumi – īslaicīgi iekšzemes kravas komercpārvadājumi, kas tiek veikti citā valstī, kas nav Apdrošinātā reģistrācijas valsts, tajā neregistrējot uzņēmumu, filiāli vai pārstāvniecību.

Krava – kustamas lietas, kuras Apdrošinātais uz rakstveidā noslēgta līguma vai jebkāda cita tiesiska pamata, kas noformēts rakstveidā, ir pieņēmis pārvadāšanai ar Transportlīdzekli un ir uzņēmies nogādāt Saņēmējam.

Kravas pārvadājuma pakalpojumi – pakalpojumi, kurus Apdrošinātais sniedz Kravas Nosūtītājam un kas saistīti ar Kravas nogādāšanu Saņēmējam, un kuru rezultātā Krava tiek nogādāta no Kravas pieņemšanas vietas (adrese, kurā Krava tiek iekrauta pārvadātāja Transportlīdzeklī) līdz Kravas nogādāšanas vietai (adresei, kas norādīta Kravas pārvadājuma dokumentos un kurā Krava tiek nodota Saņēmējam).

Līdzapdrošinātais – Apdrošināšanas līgumā papildus Apdrošinātajam norādīta persona, kuras civiltiesiskā atbildība saskaņā ar Apdrošināšanas līguma noteikumiem ir līdzapdrošināta. Uz Līdzapdrošināto attiecas visi Apdrošināšanas līguma noteikumi, ieskaitot tiesības un pienākumus, un nosacījumi, tāpat kā uz Apdrošināto.

Nosūtītājs – persona, kas pasūta Kravas pārvadājumu pakalpojumus un nodod Kravu pārvadāšanai. Nosūtītājs un Saņēmējs var būt viena un tā pati persona.

Paziņojums par zaudējumiem – Apdrošinājuma ņēmēja vai Apdrošinātā paziņojums BTA saistībā ar Trešās personas vērstu Pretenziju vai tiesā iesniegto prasību par iespējamo Apdrošināšanas gadījumu vai par Prettiesisku rīcību, kas varētu būt potenciāls cēlonis Pretenzijas izvirzīšanai pret Apdrošināto.

Pretenzija – Trešās personas rakstisks iesniegums Apdrošinātajam par zaudējumu atlīdzināšanu.

Prettiesiska rīcība – Apdrošinātā darbība vai bezdarbība, kas radījusi zaudējumus Trešajām personām.

Saņēmējs – persona, kurai saskaņā ar Kravas pārvadājuma līgumu, galapunktā izsniedzama Krava un kura ir norādīta Kravas pārvadājuma līgumā vai citos Kravas pārvadāšanas dokumentos.

SDR – Starptautiskā Valūtas fonda norēķinu vienība.

Starptautiskie pārvadājumi – kravas komercpārvadājumi, kurus veicot nepieciešams šķērsot vismaz vienas valsts robežu.

Starptautisko tiesību normas – Latvijas Republikai saistošie starptautiskie līgumi, nolīgumi un konvencijas, kā arī starptautisko tiesību normas, kas var tikt attiecinātas un piemērotas Kravas pārvadājuma līgumam (piemēram, Konvencija par kravu starptautisko autopārvadājumu līgumu (CMR)).

Transportlīdzeklis – Jebkurš mehānisks transportlīdzeklis, kas parasti tiek izmantots Kravas pārvadāšanai pa sauszemes ceļu (piemēram, bet tomēr neaprobežojoties ar to, vilcējs, kravas kaste, furgons), vai transportlīdzeklis, kas tiek vilkts nolūkā pārvadāt Kravu (piemēram, bet tomēr neaprobežojoties ar to, piekabe, puspiekabe, platforma, treilers).

Trešā persona – persona, kurai nodarīti zaudējumi un pienākas Apdrošināšanas atlīdzība saskaņā ar Apdrošināšanas līgumu. Šo apdrošināšanas noteikumu izpratnē par Trešo personu netiek uzskatīti: Apdrošinājuma ņēmējs, Apdrošinātais, Līdzapdrošinātais, to darbinieki, personas, kas sniedz pakalpojumus, pamatojoties uz uzņēmuma līgumu, pilnvarotās personas.

2. APDROŠINĀŠANAS OBJEKTS UN ATLĪDZINĀMIE ZAUDĒJUMI

2.1. Apdrošināšanas objekts – Apdrošinātā civiltiesiskā atbildība, ar šajos noteikumos noteiktajiem ierobežojumiem un izņēmumiem, par Trešajām personām nodarītiem zaudējumiem, veicot Kravu pārvadājumus ar Transportlīdzekļiem apdrošināšanas līguma darbības teritorijā.

2.2. Pamata apdrošināšanas aizsardzība – Noslēdzot apdrošināšanas līgumu, ir apdrošināta Apdrošinātā civiltiesiskā atbildība un BTA atlīdzinās Trešajai personai radušos tiešos zaudējumus saistībā ar:

2.2.1. pilnīgu vai daļēju Kravas zudumu;

2.2.2. Kravas bojājumu vai bojāeju;

2.2.3. Kravas piegādes nokavējumu.

2.3. Atlīdzināmie izdevumi – Noslēdzot apdrošināšanas līgumu, BTA uzņemas saistības atlīdzināt šādus pamatotos un dokumentāli pierādītos izdevumus:

2.3.1. Glābšanas izdevumi – saprātīgie minimālie izdevumi saistībā ar neatliekamām zaudējumu novēršanas vai samazināšanas pasākumiem, pat tajos gadījumos, ja šie pasākumi nav bijuši sekmīgi;

2.3.2. Izdevumi zaudējumu apmēra noteikšanai – ar BTA iepriekš saskaņoti izdevumi par ekspertīzes veikšanu, kas nepieciešama Apdrošināšanas gadījuma apstākļu noskaidrošanai vai radušos zaudējumu apmēra noteikšanai;

2.3.3. Tiesāšanās izdevumi – ar BTA rakstveidā saskaņotie tiesas un ar lietas vešanu saistītie izdevumi, kas radušies saistībā ar Trešās personas pret Apdrošināto celtās prasības izmeklēšanu un noregulēšanu.

- 2.4. Papildu apdrošināšanas aizsardzība** – Tikai īpaši vienojoties un atrunājot Apdrošināšanas līgumā, BTA atlīdzinās sabojātas Kravas iznīcināšanas vai novākšanas izdevumus, kas radušies, izpildot spēkā esošo normatīvo aktu vai valsts iestāžu prasības, ar nosacījumu, ka negadījumu, kura rezultātā ir bojāta Krava, BTA ir atzinusi par apdrošināšanas gadījumu.
- 2.5. Apdrošināšanas līguma darbības teritorija** – Apdrošināšanas aizsardzība ir spēkā tikai apdrošināšanas līgumā norādītajā apdrošināšanas līguma darbības teritorijā.
- 2.6.** Ja apdrošināšanas līgumā kā apdrošināšanas līguma darbības teritorija ir norādīta:
- 2.6.1. Latvija**, tad apdrošināšana ir spēkā tikai Latvijas teritorijā;
 - 2.6.2. Baltija**, tad apdrošināšana ir spēkā Latvijas, Lietuvas un Igaunijas teritorijā;
 - 2.6.3. Eiropa**, tad apdrošināšana ir spēkā: Latvijas, Lietuvas, Igaunijas, Albānijas, Andoras, Austrijas, Beļģijas, Bosnijas un Hercegovinas, Bulgārijas, Čehijas, Dānijas, Francijas, Grieķijas, Gruzijas, Horvātijas, Itālijas, Īrijas, Islande, Kipras, Kosova, Lielbritānijas, Lihtenšteinas, Luksemburgas, Maltas, Melnkalnes, Moldovas, Monako, Nīderlandes, Norvēģijas, Polijas, Portugāles, Rumānijas, Sanmarīno, Serbijas, Slovākijas, Slovēnijas, Somijas, Spānijas, Šveices, Turcija līdz Stambulas Eiropas daļai (līdz Bosforas šaurumam), Ukrainas, Ungārijas, Vācijas, Vatikāna, Ziemeļmaķedonijas, Zviedrijas teritorijā;
 - 2.6.4. Konkrētas valstis vai teritorijas**, tad apdrošināšana ir spēkā šajās Apdrošināšanas līgumā norādītajās valstīs un teritorijās.
 - 2.6.5.** Apdrošināšana nav spēkā šādās teritorijās:
 - 2.6.5.1.** Ukrainā: Ukrainas teritorijas daļā aiz Harkovas, Dņepropetrovskas, Hersonas apgabala robežām virzienā uz austrumu sauszemes robežu un Krimas pussalā;
 - 2.6.5.2.** Gruzijā: Dienvidosetijas teritorijā;
 - 2.6.5.3.** Moldovā: Piedņestras teritorijā;
 - 2.6.5.4.** Krievijā: Krievijas Federācijas republikās: Adigeja, Čečenija, Dagestāna, Ingušija, Kabarda-Balkārija, Karačaja-Čerkesija, Ziemeļosetija-Alānija) un teritorijā 200 km attālumā no sauszemes robežas ar Ukrainu;
 - 2.6.5.5.** Abhāzijā, Kalnu Karabaha teritorijā un gan Armēnijā, gan Azerbaidžānā 200 km no sauszemes robežas ar to.
- 2.7. Apdrošināšanas darbības laiks** – Apdrošināšana stājas spēkā ar brīdi, kad Apdrošinātais ir pieņēmis Kravu nogādāšanai, ko apliecina rakstveidā noslēgts Kravas pārvadājuma līgums vai cits rakstveida dokuments, bet ne ātrāk kā Apdrošināšanas līgumā norādītā apdrošināšanas perioda sākuma datumā, un turpinās līdz tam brīdim, kad Krava tiek nodota Saņēmējam, bet ne ilgāk kā līdz Apdrošināšanas līgumā norādītā apdrošināšanas perioda beigām, izņemot, ja Apdrošinātais ir pieņēmis Kravu nogādāšanai apdrošināšanas perioda darbības laikā, bet Krava, veicot pārvadājumu atbilstoši kravas pārvadājuma dokumentiem, ir nodota Saņēmējam pēc apdrošināšanas perioda beigām, tad apdrošināšana tādu Kravu nogādei ir nodrošināta visā nogādāšanas laikā līdz nodošanai Saņēmējam.
- 2.8. Apdrošināti Kravas pārvadājuma pakalpojumi** - Apdrošināšana ir spēkā attiecībā uz Apdrošinātā sniegtajiem Kravas pārvadājumu pakalpojumiem:
- 2.8.1.** ja Kravas pārvadājuma pakalpojumu sniegšana attiecībā uz konkrēto Kravu uzsāka apdrošināšanas perioda laikā, un
 - 2.8.2.** Kravas dokumenti izsniegti apdrošināšanas perioda laikā.
- 2.9. Prettiesiskās rīcības iestāšanās laiks** – ja nevar noteikt Prettiesiskās rīcības iestāšanās laiku, tad pieņem, ka tā ir iestājusies Kravas pārvadājuma līguma noslēgšanas datumā.

3. ATBILDĪBAS LIMITS UN PAŠRISKS

- 3.1.** Slēdzot Apdrošināšanas līgumu, Apdrošinājuma ņēmējs un BTA vienojas par Atbildības limitu pretenzijām par vienu apdrošināšanas gadījumu, Atbildības limitu pretenzijām par apdrošināšanas periodu kopā un apakšlimitiem.
- 3.2.** Apdrošināšanas periodā Apdrošinājuma ņēmējs un BTA var vienojties par atbildības limitu un apakšlimitu palielināšanu vai samazināšanu.
- 3.3. Atbildības limits pretenzijām par apdrošināšanas periodu kopā** – maksimālā Apdrošināšanas atlīdzība, kas var tikt izmaksāta saskaņā ar Apdrošināšanas līgumu.
- 3.4.** Pēc Apdrošināšanas atlīdzības izmaksas atbildības limits pretenzijām par apdrošināšanas periodu kopā samazinās par izmaksātās Apdrošināšanas atlīdzības apmēru.
- 3.5.** Atbildības limits pretenzijām par apdrošināšanas periodu kopā var tikt atjaunots, par to noslēdzot atbilstošu Apdrošināšanas līguma pielikumu. Par atbildības limita atjaunošanu sākotnējā apmērā var tikt aprēķināta papildu Apdrošināšanas prēmija.

- 3.6. Atbildības limits pretenzijām par vienu apdrošināšanas gadījumu** – maksimālā Apdrošināšanas atlīdzība viena Apdrošināšanas gadījuma rezultātā radušos zaudējumu atlīdzināšanai.
- 3.7.** Atbildības limits pretenzijām par vienu apdrošināšanas gadījumu nevar pārsniegt Atbildības limitu pretenzijām par apdrošināšanas periodu kopā, tai skaitā, ievērojot atbildības limita samazināšanos pēc Apdrošināšanas atlīdzības izmaksas.
- 3.8. Apakšlimits** – maksimālā Apdrošināšanas atlīdzība noteikta veida zaudējumu atlīdzināšanai.
- 3.9.** Ja Apdrošināšanas līgumā nav noteikts apakšlimits, tad visa veida zaudējumi tiek atlīdzināti, ievērojot Atbildības limitu pretenzijām par apdrošināšanas periodu kopā un Atbildības limitu pretenzijām par vienu apdrošināšanas gadījumu.
- 3.10.** Apakšlimits ietilpst Apdrošināšanas līgumā norādītājā Atbildības limitā pretenzijām par vienu apdrošināšanas gadījumu un Atbildības limitā pretenzijām par apdrošināšanas periodu kopā.
- 3.11. Atbildības limits pamata apdrošināšanas aizsardzībai** – Atbildības limits šo noteikumu 2.2.1. un 2.2.2. punktā minēto zaudējumu atlīdzināšanai ir vienāds ar Apdrošināšanas līgumā norādīto Atbildības limitu pretenzijām par apdrošināšanas periodu kopā.
- 3.12. Atbildības limits par Kravas piegādes nokavējumu** – Atbildības limits par pieļauto Kravas piegādes nokavējumu, šo noteikumu 2.2.3. punkts, tiek noteikts nolīgtais atlīdzības apmērā par Kravas pārvadājumu pakalpojumu sniegšanu, bet ne vairāk kā 5 000 EUR par vienu apdrošināšanas gadījumu.
- 3.13. Atbildības limits tiesāšanās izdevumiem** – Atbildības limits tiesāšanās izdevumu atlīdzināšanai (šo noteikumu 2.3.3. punkts) tiek noteikts 10 000 EUR apmērā par vienu apdrošināšanas gadījumu.
- 3.14. Atbildības limits zaudējumu apmēra noteikšanas izdevumiem** – Atbildības limits zaudējumu apmēra noteikšanas izdevumu atlīdzināšanai (šo noteikumu 2.3.2. punkts) tiek noteikts 3 000 EUR apmērā par vienu apdrošināšanas gadījumu.
- 3.15. Atbildības limits sabojātas kravas iznīcināšanas vai novākšanas izdevumiem** – Atbildības limits sabojātas Kravas iznīcināšanas vai novākšanas izdevumu atlīdzināšanai (šo noteikumu 2.4. punkts) tiek noteikts 10% apmērā no aprēķinātās atlīdzināmo zaudējumu summas par Kravas bojājumu, bet ne vairāk kā 10 000 EUR par vienu apdrošināšanas gadījumu.
- 3.16. Pašrisks** – Apdrošināšanas līgumā norādītā zaudējumu daļa, kuru, iestājoties Apdrošināšanas gadījumam, BTA neatlīdzina. Visi viena apdrošinātā riska iestāšanās rezultātā nodarītie zaudējumi veido vienu apdrošināšanas gadījumu, neatkarīgi no zaudējumu rašanās laika un neatkarīgi no trešo personu skaita un tiek piemērots viens – lielākais pašrisks.

4. ZAUDĒJUMU ATLĪDZINĀŠANAS PAMATPRINCIPS

- 4.1.** Lai BTA veiktu Apdrošināšanas atlīdzības izmaksu jāiestājas visiem zemāk minētajiem priekšnosacījumiem:
- 4.1.1.** Prettiesiskā rīcība pieļauta Apdrošināšanas perioda laikā;
 - 4.1.2.** Atlīdzināmie zaudējumi radušies Apdrošināšanas perioda laikā;
 - 4.1.3.** Atlīdzināmie zaudējumi radušies Apdrošināšanas teritorijā;
 - 4.1.4.** Pretenzija pirmo reizi iesniegta CMR konvencija noteiktajā termiņā un kārtībā, bet ne vēlāk kā 30 dienu laikā pēc Apdrošināšanas perioda beigām;
 - 4.1.5.** Paziņojums par zaudējumiem un Atlīdzības pieteikums iesniegts ne vēlāk kā 30 dienu laikā pēc Apdrošināšanas perioda beigām.
- 4.2.** BTA izmaksā Apdrošināšanas atlīdzību pēc kompensācijas principa tādā apmērā, kas atbilst minimālajiem nepieciešamajiem izdevumiem, lai atlīdzinātu zaudējumus, par kuriem izmaksājama Apdrošināšanas atlīdzība saskaņā ar noslēgto Apdrošināšanas līgumu, nepārsniedzot CMR Konvencijā noteikto pārvadātāja atbildības limitu 8,33 SDR par bruto Kravas kilogramu un Apdrošināšanas līgumā norādītos atbildības limitus un apakšlimitus un ieturot Apdrošināšanas līgumā norādīto Pašrisku.

5. IZŅĒMUMI

- 5.1. Apdrošināšanas izņēmumi** – par Apdrošināšanas gadījumu netiek uzskatīts un netiek atlīdzināti zaudējumi:
- 5.1.1.** ja Transportlīdzekļa vadītājs vadījis Transportlīdzekli būdams alkohola, narkotisko, psihotoksisko, psihotropo vai citu apreibinošu vielu reibumā vai, ja Transportlīdzekļa vadītāja organismā konstatēta alkohola, narkotisko, psihotoksisko, psihotropo vai citu apreibinošu vielu vai to sadalīšanās procesā radušos vielu (metabolīti) klātbūtne, pārsniedzot attiecīgās valsts, kurā noticis negadījums, normatīvajos aktos noteiktās normas, vai medikamenti, kas samazina reakcijas ātrumu un uzmanību, un par to ir attiecīga norāde medikamentu lietošanas instrukcijā;
 - 5.1.2.** ja Transportlīdzekļa vadītājs lietojis alkoholiskos dzērienus, narkotiskās vai citas apreibinošas vielas pēc negadījuma līdz pārbaudei, kas nosaka alkohola koncentrāciju asinīs vai konstatē narkotisko vai citu apreibinošu vielu ietekmi, vai līdz atbrīvošanai no šīs pārbaudes spēkā esošajos

normatīvajos aktos noteiktā kārtībā;

- 5.1.3.** ja Transportlīdzekļa vadītājs izvairījies no medicīniskās pārbaudes alkohola koncentrācijas noteikšanai vai no narkotisko vai citu apreibinošo vielu ietekmes pārbaudes noteikšanas, ja šādu pārbaudi saistībā ar notikušo negadījumu piedāvājusi veikt kompetenta valsts institūcija vai ārstniecības iestāde;
- 5.1.4.** ja Kravas pārvadājuma dokumentos nav apliecinājuma (veiktas atzīmes) par Kravas nodošanu un saņemšanu;
- 5.1.5.** kas radušies saistībā ar Kravas pārvadājuma dokumentu, muitas vai citu dokumentu trūkumu, dokumentu nepilnību vai neatbilstošu noformēšanu, dokumentu nozaudēšanu vai nepareizu lietošanu;
- 5.1.6.** ja Prettiesiskās darbības izdarīšanas brīdī Transportlīdzeklis atradies ārpus apdrošināšanas līguma darbības teritorijas;
- 5.1.7.** kas radušies iekraušanas vai izkraušanas darbu (rezultātā), ja Apdrošināšanas līgumā nav norādīts, ka ir apdrošināta Apdrošinātā civiltiesiskā atbildība par iekraušanas vai izkraušanas darbu laikā nodarītajiem zaudējumiem;
- 5.1.8.** kas radušies Kravai piemītošu iekšējo defektu vai īpašību rezultātā;
- 5.1.9.** kas radušies tādu procesu rezultātā, kuriem ir ilgstošs, progresējošs vai uzkrājošs raksturs (piemēram, pelējums, puve, korozija, putekļi, sodrēji, kvēpi, smakas, nodilums vai nolietojums);
- 5.1.10.** kas cēloņsakarīgi radušies Nosūtītāja vai Saņēmēja doto instrukciju izpildes rezultātā;
- 5.1.11.** kas tieši vai netieši radušies Kravas iztrūkuma gadījumā, iztrūkstot Kravas pazušanas pazīmēm, t.i., ja ārējais iepakojums ir vesels un Nosūtītāja vai muitas iestāžu Kravas plombas ir nebojātas (saglabāts to veselums, viengabalainums);
- 5.1.12.** kas radušies no sprādzienbīstamām vielām vai maisījumiem, uzliesmojošām gāzēm, šķidrumiem vai cietām vielām, toksiskām vielām, mutagēnām vielām, kancerogēnām vielām vai noturīgiem organiskiem piesārņotājiem;
- 5.1.13.** kas tieši vai netieši radušies Kravas aresta uzlikšanas, Kravas izņemšanas vai Kravas konfiskācijas rezultātā pēc militārās vai civilās varas pieprasījuma;
- 5.1.14.** ja Kravas nosūtīšanas vieta vai saņemšanas vieta saskaņā ar Kravas pārvadājuma līgumā (tajā skaitā Kravas pārvadājuma dokumentos) norādīto atrodas ārpus Apdrošināšanas līguma darbības teritorijas, pat tādā gadījumā, ja Prettiesiskās rīcības brīdī Kravas pārvadājums veikts Apdrošināšanas līguma darbības teritorijas robežās;
- 5.1.15.** ja negadījuma brīdī Apdrošinātajam nav saņemta vai spēkā esoša kravu pārvadātāja speciālā atļauja (licence) vai licences kartīte;
- 5.1.16.** kas radušies Trešās personas, Apdrošinājuma ņēmēja, Apdrošinātā vai to darbinieku ļauna nolūka, tas ir tīšas rīcības ar mērķi nodarīt kaitējumu, rezultātā vai tādas vainas pakāpes rezultātā, kas zaudējumu atlīdzības un citu civiltiesisko seku ziņā ir pielīdzināma ļaunam nolūkam, rezultātā;
- 5.1.17.** ja Kravas pārvadājuma līgums noslēgts mutvārdos;
- 5.1.18.** kas ir muitas nodevas un jebkādi citi nodokļi un nodevas;
- 5.1.19.** kas ir netiešie zaudējumi, peļņas atrāvums, nesaņemtie ienākumi, izdevumi saistībā ar saimnieciskās darbības pārtraukumu: tekošie (neatliekamie) izdevumi, darba samaksa, nodokļu un nodevu maksājumi; zaudējumi saistībā ar morālo kaitējumu; kā arī BTA neatlīdzina normatīvajos aktos vai Kravas pārvadāšanas līgumā paredzētās jebkāda veida soda sankcijas par līguma vai vienošanās nepildīšanu vai nepilnīgu pildīšanu (līgumsodus, nokavējuma nauda, kompensācijas maksājuma procenti un citas līdzīgas sankcijas);
- 5.1.20.** kas tieši vai netieši radušies, Kravu nododot nepareizam Saņēmējam vai personai, kurai nav tiesību saņemt Kravu;
- 5.1.21.** kas tieši vai netieši radušies saistībā ar Apdrošinājuma ņēmējam, Apdrošinātajam tiesīgā lietošanā (piemēram, noma, patapinājums) vai glabājumā nodotas mantas bojājumiem, bojāeju vai zudumu, tai skaitā par pārvadājumā izmantoto Transportlīdzekļu, konteineru, cisternu bojājumiem, bojājumiem vai zudumu;
Ar mantu šī punkta izpratnē netiek saprasta Krava;
- 5.1.22.** kas radušies spēkā esošajos normatīvos aktos, kas attiecināmi uz kravas pārvadājumu, pieļautas Kravas noplūdes, svara vai apjoma zuduma vai nolietojuma, nodiluma rezultātā;
- 5.1.23.** kas tieši vai netieši radušies normatīvo aktu izmaiņu rezultātā, kas stājušās spēkā pēc tam, kad Apdrošinātais jau bija pieņēmis Kravu pārvadāšanai;
 - 5.1.23.1.** tās valsts normatīvajiem aktiem, kas attiecināmi uz Kravas pārvadājumu līgumu;

- 5.1.23.2.** tādām Starptautisko tiesību normām, kas ir attiecināmas uz Kravas pārvadājumu līgumu, vai par kuru attiecināšanu uz Kravas pārvadājuma līgumu Apdrošinātais un Nosūtītājs vai Saņēmējs ir vienojušies;
- 5.1.24.** par kuriem Apdrošinātais kā Kravas pārvadātājs nav atbildīgs saskaņā ar tās valsts normatīvajiem aktiem, kas attiecināmi uz kravas pārvadājumu, vai arī CMR Konvenciju, ja CMR Konvencija ir attiecināma vai pārvadātājs (Apdrošinātais) un Nosūtītājs ir vienojušies par CMR Konvencijas attiecināšanu uz Kravas pārvadājumu;
- 5.1.25.** kas radušies, Apdrošinātā darbiniekiem vai pārstāvjiem pārkāpjot piemērojamos normatīvos aktus, standartus, noteikumus, tehniskos noteikumus, instrukcijas un citu dokumentu nosacījumus vai, ja minēto personu darbība, kas novedusi pie zaudējumu rašanās, tikusi kvalificēta kā noziedzīgs nodarījums;
- 5.1.26.** kas radušies valsts vai pašvaldības institūcijas lēmuma vai faktiskās rīcības rezultātā;
- 5.1.27.** kas ir Kravas pārvadājuma maksa (frakts), izņemot Kravas piegādes nokavējuma gadījumā;
- 5.1.28.** kas tieši vai netieši saistīti ar pretlikumīgu robežas šķērsotāju, patvēruma meklētāju, bēglu vai personu, kurām piešķirts alternatīvais statuss, atrašanos Transportlīdzeklī kravas nodalījumā vai konteinerā;
- 5.1.29.** kas tieši vai netieši radušies, veicot prettiesiskus Kravu pārvadājumus;
- 5.1.30.** kas tieši vai netieši radušies no Apdrošinātā vienošanās par zaudējumu atlīdzināšanu paaugstinātā summā, pamatojoties uz vērtības un interešu deklarācijām, atbilstoši Kravas pārvadājumam saistošajām Starptautisko tiesību normām vai tās valsts normatīvajiem aktiem, kas attiecināmi uz Kravas pārvadājumu līgumu, ja vien apdrošināšanas līgumā nav atrunāts citādi;
- 5.1.31.** ja ceļu satiksmes negadījums noticis, Transportlīdzeklī atrodoties vietā, kur nav atļauta braukšana vai kas nav paredzēta satiksmei (piemēram, aizsalušas ūdenstilpnes, purvainas teritorijas un tamlīdzīgi);
- 5.1.32.** ja, notiekot ceļu satiksmes negadījumam, tiek konstatēts, ka pēdējo 48 stundu laikā pirms ceļu satiksmes negadījuma, ir pārkāptas Eiropas valstu līgumos par transportlīdzekļu apkalpju darbu starptautiskajos autopārvadājumos (AETR līgums), Eiropas Parlamenta un Padomes regulās vai attiecīgās valsts spēkā esošajos normatīvajos aktos, kas attiecas uz transportlīdzekļa vadītāja darbu un atpūtas laika ievērošanu, minētās prasības, izņemot, ja šo prasību pārkāpšana notikusi, jo Apdrošinātais objektīvu iemeslu dēļ (CSNg, ceļu remonta darbi, iekraušanas/izkraušanas darbi, gaidīšana uz prāmi), nav varējis novietot transportlīdzekli stāvēšanai (ievērojot AETR prasības un apdrošināšanas teritorijā veicamajiem pārvadājumiem piemērojamos tiesību aktus) un pārkāpuma laiks nepārsniedz 1 stundu;
- 5.1.33.** ja, notiekot ceļu satiksmes negadījumam, Transportlīdzekli vadījusi persona, kura nav Apdrošinātā darbinieks, persona, ar kuru Apdrošinātais ir noslēdzis uzņēmuma līgumu, rakstiski pilnvarotais vai likumīgais pārstāvis;
- 5.1.34.** ja, notiekot ceļu satiksmes negadījumam, Transportlīdzekļa vadītājs ir atstājis ceļu satiksmes negadījuma vietu, pārkāpjot spēkā esošajos normatīvajos aktos noteikto kārtību;
- 5.1.35.** ja, notiekot ceļu satiksmes negadījumam, Transportlīdzekli vadījusi persona, kurai nav tiesību vadīt attiecīgās kategorijas transportlīdzekli vai uz šo personu attiecināts transportlīdzekļa vadīšanas tiesību izmantošanas aizliegums, vai šī persona vadījusi Transportlīdzekli, kas neatbilst vadītāja apliecībā norādītajam ierobežojuma kodam par pielāgotu transmisiju (automātiskā vai mehāniskā pārnenumkārbā);
- 5.1.36.** kas izriet no 1975. gada 14. novembrī parakstītās Muitas konvencijas par starptautiskajiem kravu pārvadājumiem, izmantojot TIR grāmatiņu;
- 5.1.37.** kas radušies vides piesārņošanas, piegružošanas vai saindēšanas rezultātā;
- 5.1.38.** ja Kravas pilnīgs vai daļējs zudums, bojājums vai piegādes nokavējums noticis pārvadāšanas laikā, izmantojot citu transporta veidu, kas netiek veikts pa sauszemes ceļu, (piemēram, jūras transportu, dzelzceļa transportu), neizkraujot Kravu no Transportlīdzekļa, un tam par iemeslu bijusi nevis Apdrošinātā darbība vai bezdarbība, bet notikums, kurš varēja notikt tikai pārvadāšanas laikā, izmantojot citu transporta veidu;
- 5.1.39.** ja Kravas pārvadājumam tiek izmantots tāds Transportlīdzeklis (tajā skaitā speciālas iekārtas, kas paredzētas Kravas pasargāšanai no karstuma, aukstuma, temperatūras svārstībām vai gaisa mitruma):
- 5.1.39.1.** kura tehniskais stāvoklis neatbilst Kravas pārvadājuma drošībai un Kravas saglabāšanas prasībām;
- 5.1.39.2.** kas neatbilst un nav derīgs attiecīgās Kravas pārvadāšanai;

- 5.1.39.3.** kas tiek izmantots, neievērojot tā ražotāja noteiktos lietošanas noteikumus, drošības prasības;
- 5.1.39.4.** kas neatbilst spēkā esošajos normatīvajos aktos noteiktajām prasībām (tajā skaitā, bet tomēr neaprobežojoties ar to, ja nav izieta noteiktā valsts tehniskā apskate);
- 5.1.40.** kas tieši vai netieši radušies, pārvaldājot šādas Kravas:
 - 5.1.40.1.** vērtīgas Kravas, t.i., dārglietas, dārgmetālus un to izstrādājumus, dārgakmeņus, pusdārgakmeņus un juvelierizstrādājumus, banknotes un monētas, obligācijas, maksāšanas līdzekļus, papīra naudu, visa veida vērtspapīrus, mākslas darbus, gleznas, skulptūras, kolekcijas, unikālus un antīkus priekšmetus, un tamlīdzīgas vērtslietas, kā arī jebkādu dokumentus (akti, plāni, rasējumi, arhīvu krājumi, datoru programmas, dati un informācija jebkādos nesējos);
 - 5.1.40.2.** dzīvus dzīvniekus;
 - 5.1.40.3.** mantu, kas izņemta no privāttiesiskas (komercietiskas) apgrozības;
 - 5.1.40.4.** pasta sūtījumus;
 - 5.1.40.5.** mirstīgās atliekas;
 - 5.1.40.6.** ar dzīvesvietas maiņu saistītu pārceļotāju mantas;
 - 5.1.40.7.** militāras kravas t.i., munīciju, bruņojumu, speciālus līdzekļus un tehniku;
 - 5.1.40.8.** lietotas mantas;
- 5.1.41.** kas tieši vai netieši radušies pilnīga vai daļēja Kravas zuduma rezultātā no Transportlīdzekļa, kas atstāts bez uzraudzības. Šo noteikumu izpratnē Transportlīdzeklis netiek uzskatīts par atstātu bez uzraudzības, ja stāvēšanas brīžos, kas nav saistīti ar Kravas iekraušanu vai izkraušanu, muitas procedūru vai citu formalitāšu kārtošānu Kravas pārvaldījuma līguma izpildei:
 - 5.1.41.1.** ir veikti šādi pasākumi pret trešo personu iekļūšanu Transportlīdzeklī vai piekļūšanu tam: tas ir aizslēgts, ir aizvērti visi logi un lūkas, ir aktivizētas visas Transportlīdzeklim uzstādītās pretaizdzīšanas ierīces, vai
 - 5.1.41.2.** Transportlīdzeklis ir aizslēgts un autotransporta līdzekļa vadītājs to uzrauga (atrodas autotransporta līdzekļa vadītāja kabīnē), vai:
 - a)** degvielas uzpildes stacijas stāvvietā, kurā tiek nodrošināta nepārtraukta video novērošana, diennakts apkalpošana un teritorija ir apgaismota, vai
 - b)** specializētā maksas stāvvietā ar fizisko uzraudzību (tajā skaitā BTA ir iesniegts dokuments par stāvvietas pakalpojumu izmantošanu), vai
 - c)** slēgtā un iežogotā teritorijā, kurā tiek nodrošināta nepārtraukta video novērošana un apsardzes darbība;
- 5.1.42.** kas radušies Apdrošinājuma ņēmēja vai Apdrošinātā saistītajām personām likuma "Par nodokļiem un nodevām" izpratnē vai piesaistītajiem apakšuzņēmējiem;
- 5.1.43.** kas tieši radušies saistībā ar:
 - 5.1.43.1.** izsludinātu ārkārtējo situāciju vai izņēmuma stāvokli, tai skaitā netiek atlīdzināti arī jebkādi zaudējumi vai izdevumi, kas tieši vai netieši radušies saistībā ar jebkādiem ārkārtējās situācijas vai izņēmuma stāvokļa novēršanas pasākumiem;
 - 5.1.43.2.** epidēmiju vai pandēmiju;
- 5.1.44.** kas radušies no Kibertelpā notikuša vai draudoša Informācijas tehnoloģiju drošības incidenta. Kibertelpa ir interaktīva vide, kura ietver lietotājus, tīklus, skaitļošanas tehnoloģijas, programmatūru, procesus, pārsūtītas jeb uzglabātas informācijas kopumu, lietojumprogrammas, pakalpojumus un sistēmas, kas ir savienotas tieši vai netieši, izmantojot internetu, telekomunikācijas vai datortīklus, un kurā mijiedarbojas tās lietotāji. Kibertelpai nav fizisko robežu. Informācijas tehnoloģijas ir tehnoloģijas, kuras tām paredzēto uzdevumu izpildei veic informācijas elektronisko apstrādi, tai skaitā, izveidošanu, dzēšanu, glabāšanu, attēlošanu vai pārsūtīšanu. Informācijas tehnoloģiju drošības incidents ir kaitīgs notikums vai nodarījums, kura rezultātā tiek apdraudēta informācijas tehnoloģiju integritāte, pieejamība vai konfidencialitāte; Datorprogrammas, datubāzes, kas radušies no kļūdām datorprogrammās, licencēs, elektroniski uzglabātā informācijā, datubāzēs;
- 5.1.45.** kuru rašanās ir saistīta ar jebkādu vardarbības izpausmi, tai skaitā, bet neaprobežojoties ar karu, iebrukumu, okupāciju, aneksiju, ārvalsts naidīgu aktu (ar vai bez pierādījumiem par ārvalsts iesaisti šādā aktā), karadarbību vai karam pielīdzināmu operāciju (ar vai bez kara pieteikšanas); pilsoņu karu, dumpi, streiku, sacelšanos, nemieriem, revolūciju, militāras vai uzurpētas varas sacelšanos, kara stāvokli vai ar to saistītu laupīšanu vai marodierismu, vardarbību, vandālismu, sabotāžu; streiku, lokautu, sabiedriskās kārtības traucēšanu mērogā, kas pielīdzināms tautas sacelšanās vai dumpim; mantas konfiskāciju, nacionalizāciju, atsavināšanu, rekvizīciju, sagraušanu vai

iznīcināšanu, ja to radījusi vai sankcionējusi juridiski vai faktiski atzīta valsts, vai starptautiski neatzīts ārvalstu spēks, neatkarīgi no tā, vai tas ir likumīgi, vai nē; citiem politiskiem riskiem, tai skaitā netiek atļūdzināti arī jebkādi zaudējumi vai izdevumi, kas tieši vai netieši radušies saistībā ar jebkādiem iepriekš minēto notikumu novēršanas pasākumiem;

5.1.46. kuru rašanās ir saistīta ar jebkādu terorisma izpausmi, tai skaitā, bet neaprobežojoties ar teroristisku aktu (akts, kas izpaužas kā spēka un vardarbības pielietošana, vai draudiem to pielietot no jebkuras personas vai personu grupas puses, kas rīkojas vienatnē vai saistībā ar kādu organizāciju vai valdību, vai tās vārdā, kas tiek darīts politisko, reliģisko, ideoloģisko vai etnisko iemeslu dēļ un, kas sevī iekļauj nodomu ietekmēt valdību vai turēt briesmās sabiedrību vai kādu tās daļu), kā arī netiek atļūdzināti arī zaudējumi, kas radušies saistībā ar teroristiska akta novēršanas pasākumiem;

5.1.47. kuru cēlonis ir jonizējošā starojuma avotu, magnētiskā lauka vai elektromagnētiskā lauka kaitīgā iedarbība, kas cēlusies no darbības ar jonizējošā starojuma avotiem, kodolmateriāliem, radioaktīvām vielām vai objektiem, kas rada magnētisko vai elektromagnētisko lauku.

6. APDROŠINĀŠANAS LĪGUMA NOSLĒGŠANA UN APDROŠINĀŠANAS STĀŠANĀS SPĒKĀ

6.1. Apdrošināšanas līgumu noslēdz, pamatojoties uz BTA sagatavotu apdrošināšanas piedāvājumu, Apdrošinājuma ņēmējam un BTA vienojoties par abām pusēm pieņemamiem Apdrošināšanas līguma noteikumiem.

6.2. Apdrošināšanas piedāvājums tiek sagatavots pamatojoties uz Apdrošināšanas pieteikumu.

6.3. Noslēdzot Apdrošināšanas līgumu, BTA izsniedz Apdrošinājuma ņēmējam Apdrošināšanas polisi, kura apliecina Apdrošināšanas līguma noslēgšanu.

6.4. Grozījumi noslēgtajā Apdrošināšanas līgumā tiek noformēti, sagatavojot Apdrošināšanas polises pielikumu.

6.5. Ar Apdrošināšanas līgumu nodrošinātā apdrošināšana stājas spēkā Apdrošināšanas līgumā norādītā Apdrošināšanas perioda pirmās dienas plkst. 00:00, bet ne ātrāk kā ar Apdrošināšanas prēmijas vai Apdrošināšanas prēmijas pirmās daļas (ja Apdrošināšanas līgumā ir noteikta Apdrošināšanas prēmijas samaksa pa daļām) samaksas brīdī gadījumos, kad:

6.5.1. Apdrošināšanas līgumā kā Apdrošināšanas prēmijas samaksas diena ir noteikta Apdrošināšanas perioda pirmā diena;

6.5.2. Apdrošināšanas prēmijas samaksas diena ir noteikta pirms Apdrošināšanas perioda pirmās dienas.

6.6. Ja Apdrošināšanas līgumā ir noteikts, ka Apdrošināšanas prēmija vai Apdrošināšanas prēmijas pirmā daļa (ja Apdrošināšanas līgumā ir noteikta Apdrošināšanas prēmijas samaksa pa daļām) jāsamaksā pēc Apdrošināšanas līgumā norādītā Apdrošināšanas perioda pirmās dienas, tad apdrošināšana stājas spēkā Apdrošināšanas perioda pirmās dienas plkst. 00:00 ar nosacījumu, ka Apdrošinājuma ņēmējs samaksās Apdrošināšanas prēmiju vai tās pirmo daļu Apdrošināšanas līgumā noteiktajā termiņā un apmērā.

6.7. Ja Apdrošināšanas prēmija vai tās pirmā daļa ir samaksāta pēc Apdrošināšanas līgumā noteiktā samaksas termiņa, BTA ir tiesības 10 darba dienu laikā atmaksāt Apdrošinājuma ņēmējam ar nokavējumu samaksāto Apdrošināšanas prēmiju vai, ja BTA nav zināms veids, kādā Apdrošinājuma ņēmējs var saņemt Apdrošināšanas prēmiju, pieprasīt no Apdrošinājuma ņēmēja šādu informāciju. Šajā gadījumā apdrošināšana nav stājusies spēkā.

6.8. Ja BTA šo noteikumu 6.7. punktā noteiktajā termiņā neveic Apdrošināšanas prēmijas vai tās pirmās daļas atmaksu vai nenosūta Apdrošinājuma ņēmējam 6.7. punktā minēto pieprasījumu, apdrošināšana ir spēkā, ievērojot šo noteikumu 6.5. un 6.6. punktā noteikto.

6.9. Ja Apdrošināšanas prēmija vai tās pirmā daļa ir samaksāta pēc Apdrošināšanas līgumā norādītā Apdrošināšanas prēmijas samaksas termiņa un līdz Apdrošināšanas prēmijas samaksai ir iestājies iespējams Apdrošināšanas gadījums, apdrošināšana nav stājusies spēkā. Šajā gadījumā BTA ir pienākums 10 darba dienu laikā paziņot Apdrošinājuma ņēmējam par apdrošināšanas spēkā neesamību un atmaksāt Apdrošinājuma ņēmējam ar nokavējumu samaksāto Apdrošināšanas prēmiju.

6.10. Apdrošināšana ir spēkā līdz Apdrošināšanas līgumā norādītā Apdrošināšanas perioda pēdējās dienas plkst. 24:00, ja Apdrošinājuma ņēmējam un BTA vienojoties vai citu iemeslu dēļ, Apdrošināšanas līgums nav izbeigts pirms termiņa.

7. APDROŠINĀŠANAS PRĒMIJA UN TĀS SAMAKSAS KĀRTĪBA

7.1. Apdrošināšanas prēmija Apdrošinājuma ņēmējam jāsamaksā Apdrošināšanas līgumā noteiktajā termiņā un apmērā.

7.2. Apdrošināšanas prēmija tiek uzskatīta par samaksātu:

7.2.1. ja Apdrošināšanas prēmija tiek maksāta ar samaksu BTA – brīdī, kad BTA ir saņēmusi Apdrošināšanas prēmijas maksājumu;

- 7.2.2.** ja Apdrošināšanas prēmija tiek maksāta ar samaksu apdrošināšanas starpniekam, kuru BTA nepārprotami ir pilnvarojusi iekasēt Apdrošināšanas prēmiju – brīdī, kad Apdrošinājuma ņēmējs attiecīgo naudas summu ir iemaksājis apdrošināšanas starpniekam.
- 7.3.** Ja Apdrošinājuma ņēmējs Apdrošināšanas prēmiju nesamaksā Apdrošināšanas līgumā noteiktajā termiņā, BTA ir tiesības pieprasīt un Apdrošinājuma ņēmēja pienākums ir maksāt BTA līgumsodu 0.1 % apmērā no nesamaksātās summas par katru nokavēto dienu, tomēr kopējā nokavējuma procentu summa nevar pārsniegt 10 % no nesamaksātās Apdrošināšanas prēmijas summas.

8. APDROŠINĀŠANAS LĪGUMA DARBĪBAS IZBEIGŠANA

- 8.1.** Apdrošināšanas līguma darbība izbeidzas Apdrošināšanas perioda pēdējās dienas plkst. 24:00.
- 8.2.** Apdrošinājuma ņēmējam ir tiesības jebkurā laikā vienpusējā kārtā izbeigt Apdrošināšanas līguma darbību, 15 kalendārās dienas iepriekš iesniedzot BTA iesniegumu. Apdrošināšanas līguma darbība tiks izbeigta iesniegumā norādītajā datumā, bet ne ātrāk kā iesnieguma saņemšanas dienā un:
- 8.2.1.** ja Apdrošināšanas līguma darbības laikā nav izmaksāta Apdrošināšanas atlīdzība un nav pieteikts iespējamais Apdrošināšanas gadījums, tad BTA atmaksā Apdrošinājuma ņēmējam iemaksātās Apdrošināšanas prēmijas daļu par katru Apdrošināšanas līguma darbības atlikušo dienu līdz Apdrošināšanas līguma termiņa beigām, ieturot ar Apdrošināšanas līguma noslēgšanu saistītos BTA izdevumus 15 % apmērā no neizmantotās Apdrošināšanas prēmijas, t.i., no Apdrošināšanas prēmijas daļas, kas atbilst neizmantotajam Apdrošināšanas līguma darbības periodam, bet ne vairāk kā no viena gada Apdrošināšanas prēmijas, ja puses nav vienojušās savādāk;
- 8.2.2.** ja Apdrošināšanas līguma darbības laikā ir izmaksāta Apdrošināšanas atlīdzība vai ir pieteikts iespējamais Apdrošināšanas gadījums, tad BTA atmaksā Apdrošinājuma ņēmējam starpību, ja tāda pastāv, starp BTA samaksātās Apdrošināšanas prēmijas summu, kas atbilst Apdrošināšanas līguma darbības atlikušajām dienām līdz Apdrošināšanas līguma termiņa beigām, un izmaksātās Apdrošināšanas atlīdzības summu, ieturot ar Apdrošināšanas līguma noslēgšanu saistītos BTA izdevumus 15 % apmērā no neizmantotās Apdrošināšanas prēmijas, t.i., no Apdrošināšanas prēmijas daļas, kas atbilst neizmantotajam Apdrošināšanas līguma darbības periodam, bet ne vairāk kā no viena gada Apdrošināšanas prēmijas, ja puses nav vienojušās savādāk.
- 8.3.** Ja Apdrošināšanas līgumā noteiktajā termiņā Apdrošināšanas prēmijas kārtējā daļa nav samaksāta pilnā apmērā, tad BTA ir tiesības, pirms tam nosūtot brīdinājumu, izbeigt Apdrošināšanas līguma darbību.
- 8.4.** Ja Prettiesiska rīcība iestājas Apdrošinājuma ņēmēja vai Apdrošinātā ļauna nolūka vai rupjas neuzmanības dēļ, tad Apdrošināšanas līguma darbība ir uzskatāma par izbeigtu no Prettiesiskās rīcības iestāšanās brīža. Šajā gadījumā BTA neizmaksā Apdrošināšanas atlīdzību un neatmaksā iemaksāto Apdrošināšanas prēmiju.
- 8.5.** Gan Apdrošinājuma ņēmējam, gan BTA ir tiesības, pirms tam nosūtot paziņojumu, izbeigt Apdrošināšanas līguma darbību pēc Apdrošināšanas atlīdzības izmaksas. Šajā gadījumā BTA atmaksā Apdrošinājuma ņēmējam Apdrošināšanas prēmijas daļu, kuras apmēru nosaka no samaksātās Apdrošināšanas prēmijas atskaitot Apdrošināšanas atlīdzību, Apdrošināšanas prēmijas daļu par Apdrošināšanas līguma darbības izbeigušos periodu un ar Apdrošināšanas līguma noslēgšanu saistītos BTA izdevumus 15 % apmērā no neizmantotās Apdrošināšanas prēmijas, t.i., no Apdrošināšanas prēmijas daļas, kas atbilst neizmantotajam Apdrošināšanas līguma darbības periodam, ja puses nav vienojušās savādāk.
- 8.6.** BTA un Apdrošinājuma ņēmējs bez Apdrošinātā piekrišanas ir tiesīgi vienoties par Apdrošināšanas līguma izbeigšanu, izņemot gadījumus, kad:
- 8.6.1.** Apdrošināšanas līgumā ir noteikts citādi;
- 8.6.2.** Apdrošināšanas gadījums ir iestājies un Apdrošināšanas līguma izbeigšanas rezultātā BTA tiktu atbrīvota no Apdrošināšanas atlīdzības izmaksas pienākuma.
- 8.7.** Apdrošināšanas līguma darbība pirms termiņa tiek izbeigta citos Apdrošināšanas līguma likumā noteiktajos gadījumos.

9. APDROŠINĀŠANAS LĪGUMA NOSLĒGŠANA, IZMANTOJOT DISTANCES SAZIŅAS LĪDZEKĻUS

- 9.1.** Apdrošināšanas līgumu var noslēgt ar distances saziņas līdzekļu starpniecību, t.i., ar pasta, interneta, elektroniskā pasta, telefona vai citu informācijas apmaiņas līdzekļu starpniecību.
- 9.2.** Ja Apdrošināšanas līgumu noslēdz Apdrošinājuma ņēmējs, kas ir patērētājs, tad uz šādu Apdrošināšanas līgumu tiek attiecināti Distances līguma noteikumi, kas ir publiski pieejami BTA tīmekļvietnē www.bta.lv. Distances līguma noteikumos cita starpā ir aprakstīta atteikuma tiesību, t.i., tiesību atteikties no noslēgtā Apdrošināšanas līguma, izmantošanas kārtībām tostarp pieejama iesnieguma veidlapa, kas var tikt izmantota atteikuma tiesību īstenošanai.
- 9.3.** Patērētājs ir fiziska persona, kas noslēdz Apdrošināšanas līgumu nolūkam, kurš nav saistīts ar tās saimniecisko vai profesionālo darbību.

10. APDROŠINĀJUMA ŅĒMĒJA, APDROŠINĀTĀ UN BTA PIENĀKUMI UN TIESĪBAS

10.1. Apdrošinājuma ņēmējam un Apdrošinātajam ir pienākums:

- 10.1.1.** gan pirms Apdrošināšanas līguma noslēgšanas, gan visā Apdrošināšanas līguma darbības laikā sniegt BTA pilnīgu un patiesu informāciju, kas attiecas uz Apdrošināšanas līgumā nodrošināto apdrošināšanu, tai skaitā, informāciju par Apdrošināšanas objektu un informāciju, kas ir nepieciešama Apdrošinātā civiltiesiskās atbildības iestāšanās iespējamības novērtēšanai, informāciju par visām izmaiņām un apstākļiem, kas iestājušies Apdrošināšanas līguma darbības laikā un var ietekmēt Apdrošinātā civiltiesiskās atbildības iestāšanos, kā arī informāciju, kas saistīta ar Apdrošināšanas gadījumu vai Trešās personas Pretenziju.
- 10.1.2.** paziņot BTA par citiem tam zināmiem spēkā esošiem apdrošināšanas līgumiem, kas attiecas uz to pašu Apdrošināšanas objektu;
- 10.1.3.** neveikt nekādas darbības, kas var radīt zaudējumus vai kaitējumu BTA interesēm, neuzņemties nekādas saistības, izņemot glābšanas darbu organizēšanu un zaudējumu samazināšanas un turpmāko zaudējumu rašanās novēršanas pasākumus;

10.2. Apdrošinājuma ņēmēja un Apdrošinātā pienākums, pieļaujot Prettiesisku rīcību vai iestājoties iespējamajam Apdrošināšanas gadījumam, ir:

- 10.2.1.** nekavējoties, tiklīdz tas iespējams, paziņot par notikušo BTA;
- 10.2.2.** nekavējoties, tiklīdz tas ir kļuvis iespējams, sniegt Paziņojumu par zaudējumiem BTA;
- 10.2.3.** nekavējoties ziņot par notikušo atbildīgajām attiecīgo valstu institūcijām, ja ir notikusi Kravas laupīšana, zādzība vai ceļu satiksmes negadījums, kā arī visos citos gadījumos, kad paziņošanas pienākums attiecīgajām valsts institūcijām ir noteikts attiecīgo valstu normatīvajos aktos;
- 10.2.4.** piedalīties Kravas svara, stāvokļa un Kravas vienību skaita pārbaudēs, ja:
 - 10.2.4.1.** Krava atvesta bojātā vai valējā Transportlīdzeklī vai lietošanas kārtībā esošā Transportlīdzeklī, bet ar sabojātām plombām;
 - 10.2.4.2.** Krava, kas ātri bojājas, nav atvesta noteiktajā pārvadāšanas termiņā vai tās pārvadāšanā nav ievērots paredzētais temperatūras režīms;
- 10.2.5.** papildus noteiktas formas Paziņojumam par zaudējumiem nekavējoties iesniegt BTA visu pieejamo informāciju un dokumentāciju, kas var raksturot Kravu, apliecināt Kravas vērtību, ļaut spriest par nodarīto zaudējumu iemesliem, raksturu un apmēriem, tajā skaitā, bet neaprobežojoties ar:
 - 10.2.5.1.** Trešās personas pretenziju par nodarītajiem zaudējumiem un visus tai pievienotos dokumentus;
 - 10.2.5.2.** Transporta pasūtījuma līgumus, Kravas ekspedīcijas līgumus, Kravas pārvadājuma līgumus;
 - 10.2.5.3.** preču pavadzīmes, faktūras un rēķinus;
 - 10.2.5.4.** preču sarakstus;
 - 10.2.5.5.** policijas vai citas attiecīgās valsts institūcijas protokolu par ceļu satiksmes negadījumu;
 - 10.2.5.6.** policijas vai citas attiecīgās valsts institūcijas izziņas, kas apliecina zādzības vai laupīšanas fakta paziņošanu policijai vai citai attiecīgās valsts institūcijai;
 - 10.2.5.7.** rakstisku paskaidrojumu par Prettiesisko rīcību;
 - 10.2.5.8.** tahogrāfa disku vai digitālā tahogrāfa izdrukku, kas atradies Transportlīdzekļa tahogrāfā, un tahogrāfa diskus vai digitālā tahogrāfa izdrukas par iepriekšējām 48 stundām pirms Prettiesiskās rīcības iestāšanās, ja Transportlīdzeklis ir aprīkots ar tahogrāfu.
- 10.2.6.** papildus noteiktas formas Paziņojumam par zaudējumiem, uzreiz pēc saņemšanas iesniegt BTA visus ar prasību par zaudējumu atlīdzību saistītos no Trešajām personām saņemtos dokumentus un dokumentus, ja tādi ir, kas apliecina Trešās personas tiesības saņemt apdrošināšanas atlīdzību, tajā skaitā, bet neaprobežojoties ar:
 - 10.2.6.1.** prasības, pavēstes un uzaicinājumus piedalīties tiesas procesā, sarakstes dokumentus ar Trešo personu saistībā ar tās prasību;
 - 10.2.6.2.** kravas apskates aktus;
- 10.2.7.** rakstiski saskaņojot ar BTA, veikt visus iespējamus saprātīgos pasākumus, lai novērstu vai samazinātu radušos vai iespējamus zaudējumus, kas varētu būt par pamatu Trešo personu pretenzijām. Gadījumā, ja no Apdrošinājuma ņēmēja un Apdrošinātā neatkarīgu iemeslu dēļ nav iespējams paziņot BTA par nepieciešamību veikt neatliekamus pasākumus, kas varētu novērst vai samazināt iespējamus vai radušos zaudējumus, Apdrošinājuma ņēmējam vai Apdrošinātajam neatliekamie pasākumi iespējamo vai radušos zaudējumu novēršanai vai samazināšanai ir jāveic bez saskaņošanas ar BTA;
- 10.2.8.** nodrošināt BTA ar visu BTA pieprasīto informāciju un dokumentiem, tai skaitā tādiem, kas satur komercnoslēpumu vai īpašas kategorijas personas datus, ja vien tie ir Apdrošinājuma ņēmējam vai

Apdrošinātajam pieejami, lai BTA varētu noteikt iespējamā Apdrošināšanas gadījuma cēloņus un nodarīto zaudējumu apmēru;

- 10.2.9.** tādā mērā, kādā tas iespējams, nodrošināt BTA piedalīšanos zaudējumu iemeslu un apmēra noteikšanā;
- 10.2.10.** pēc BTA pieprasījuma pilnvarot BTA nepieciešamo dokumentu vai to kopiju iegūšanai un Apdrošinājuma ņēmēja vai Apdrošinātā interešu pārstāvēšanai tiesā vai citās instancēs;
- 10.2.11.** piedalīties procesuālās izmeklēšanas darbībās un tiesas procesā, kas saistīts ar Trešās personas prasību pret Apdrošināto par tā Prettiesiskas rīcības rezultātā nodarītajiem zaudējumiem. Ja Apdrošinātā ļauns nolūks vai rupja neuzmanība ir bijusi par iemeslu tam, lai nepiedalītos procesuālās izmeklēšanas darbībās vai tiesas procesā, Apdrošinātais atlīdzina BTA šīs darbības vai bezdarbības izraisītos zaudējumus;
- 10.2.12.** pēc BTA pieprasījuma informāciju iesniegt rakstveidā, t.i., papīra formātā pašrocīgi parakstītu vai elektroniskā dokumenta formā, parakstītu ar drošu elektronisko parakstu.
- 10.3.** BTA var atteikties izmaksāt Apdrošināšanas atlīdzību un vienpusēji izbeigt Apdrošināšanas līgumu, neatmaksājot Apdrošināšanas prēmiju, ja Apdrošinātais vai Apdrošinājuma ņēmējs ar ļaunu nolūku vai rupjas neuzmanības dēļ nav izpildījis kādu no 10.2. punktā paredzētajiem pienākumiem. Minētās sekas par 10.2.11. punktā minēto darbību neizpildi iestājas gadījumā, ja Apdrošinātā darbības rezultātā nav iespējams pilnīgi noskaidrot negadījuma apstākļus, kas bija par pamatu Trešās personas prasībai vai veikt nepieciešamās procesuālās darbības, lai pamatoti noraidītu Trešās personas prasību.
- 10.4.** Noteikumu 10.1.1. punktā minēto pienākumu neizpildes gadījumā iestājas Apdrošināšanas līguma likumā paredzētās sekas, tai skaitā, Apdrošināšanas līgums var tikt atzīts par spēkā neesošu, var tikt izbeigta Apdrošināšanas līguma darbība, tiek samazināta vai atteikta Apdrošināšanas atlīdzības izmaksa;
- 10.5.** BTA ir tiesības jebkurā Trešās personas Pretenzijas izskatīšanas stadijā ieteikt Apdrošinātajam vai tās pilnvarotajām personām par noteiktu naudas summu noregulēt attiecīgo Pretenziju.
- 10.6.** Ja BTA Apdrošināšanas līgumu noslēdz atkārtoti uzreiz pēc iepriekšējā Apdrošināšanas līguma par to pašu Apdrošināšanas objektu un, noslēdzot atkārtoto Apdrošināšanas līgumu, Apdrošinājuma ņēmējs nenorāda, ka informācija par Apdrošināšanas objektu vai informācija apdrošinātā riska iestāšanās iespējamības un iespējamā zaudējumu apmēra novērtēšanai, ko tas sniedzis, noslēdzot pirmo Apdrošināšanas līgumu, ir būtiski mainījusies, BTA ir tiesības paļauties, ka pirmā Apdrošināšanas līguma noslēgšanas brīdī sniegtā informācija nav mainījusies.

11. APDROŠINĀŠANAS ATLĪDZĪBAS APRĒĶINĀŠANAS UN IZMAKSAS KĀRTĪBA

- 11.1.** BTA izmaksā apdrošināšanas atlīdzību tādā apmērā, kas atbilst Trešajai personai nodarīto zaudējumu faktiskajam apmēram jebkura veida pārvadājumu, t.i., Iekšzemes pārvadājumu, Kabotāžas pārvadājumu vai Starptautisko pārvadājumu, gadījumā:
 - 11.1.1.** nepārsniedzot CMR Konvencijas 23. un 25. pantā un CMR Konvencijas 1978. gada 5. jūlija protokola 2. pantā noteikto pārvadātāja maksimālo atbildības apmēru, arī tajā gadījumā, ja uz kravas pārvadājumu attiecināmajos spēkā esošajos normatīvajos aktos ir paredzēts savādāk;
 - 11.1.2.** nepārsniedzot Apdrošināšanas līgumā norādītos Atbildības limitus, tajā skaitā apakšlimitus;
 - 11.1.3.** ieturot Apdrošināšanas līgumā norādīto Pašrisku.
- 11.2.** Aprēķinot Apdrošināšanas atlīdzības apmēru, BTA ir tiesības to samazināt par nesamaksāto Apdrošināšanas prēmijas daļu, ja Apdrošināšanas polisē paredzēta Apdrošināšanas prēmijas samaksa pa daļām. Kravas pilnīgas bojāejas vai zuduma gadījumā BTA no aprēķināto zaudējumu summas ieturēt Apdrošināšanas līgumā norādīto vēl nesamaksāto apdrošināšanas prēmiju pilnā apmērā.
- 11.3.** Zaudējumi saistībā ar Kravas bojājumiem ir mazākie nepieciešamie izdevumu bojātās Kravas atjaunošanai tādā stāvoklī, kādā tā bija tieši pirms Apdrošināšanas gadījuma vai bojātās Kravas tirgus vērtība, ja Kravas specifika dēļ to nav iespējams atjaunot.
- 11.4.** Zaudējumi saistībā ar Kravas pilnīgu bojāeju (ja Krava vairs nav atjaunojama vai arī tās atjaunošanas izmaksas ir lielākas par 70 % no Kravas faktiskās vērtības tieši pirms Apdrošināšanas gadījuma) ir zaudējumi Kravas faktiskās vērtības apjomā, kāda tai bija tieši pirms Apdrošināšanas gadījuma, ievērojot turpmāko:
 - 11.4.1.** gadījumā, ja Kravas atliekas netiek nodotas BTA, tad BTA zaudējumus aprēķina tādā apmērā, kas atbilst starpībai starp Kravas faktisko vērtību tieši pirms un pēc Apdrošināšanas gadījuma;
 - 11.4.2.** gadījumā, ja Kravas atliekas tiek nodotas BTA, tad BTA zaudējumus aprēķina tādā apmērā, kas atbilst Kravas faktiskajai vērtībai tieši pirms Apdrošināšanas gadījuma.
- 11.5.** Apdrošināšanas atlīdzība tiek izmaksāta Trešajai personai. Ja Apdrošinātais pēc rakstiskas vienošanās ar BTA no saviem līdzekļiem atlīdzinājis Trešajai personai nodarīto zaudējumu, BTA izmaksā apdrošināšanas atlīdzību

Apdrošinātajam, pēc tam, kad tas iesniedzis BTA dokumentus, kas apliecina Trešajai personai nodarīto zaudējumu atļūdzināšanas faktu un apmēru.

- 11.6.** BTA atļūdzina Apdrošinātajam tam radušos Glābšanas izdevumus, Tiesāšanās izdevumus, Zaudējumu apmēra noteikšanai un Izdevumus par sabojātas Kravas iznīcināšanu vai novākšanu, ja pēdējie bija apdrošināti saskaņā ar Apdrošināšanas līgumu.
- 11.7.** Ja Apdrošināšanas gadījumā zaudējumi ir nodarīti vairākām Trešajām personām un zaudējumu apmērs pārsniedz Atbildības limitu par vienu apdrošināšanas gadījumu vai Apakšlimitu (ja tāds noteikts), BTA izmaksā Apdrošināšanas atļūdzību Pretenziju un to pamatojošo dokumentu iesniegšanas secībā līdz brīdim, kad izmaksāto Apdrošināšanas atļūdzību summa sasniedz Atbildības limitu par vienu apdrošināšanas gadījumu vai Apakšlimitu (ja tāds noteikts) apmēru.
- 11.8.** Visas ar Atļūdzības pieteikumu saistītās Pretenzijas BTA izskata Pretenziju un to pamatojošo dokumentu iesniegšanas secībā līdz brīdim, kad izmaksāto Apdrošināšanas atļūdzību summa sasniedz Atbildības limitu par apdrošināšanas periodu kopā.
- 11.9.** Ja Apdrošināšanas gadījumā konstatēta vairāku personu atbildība, BTA izmaksā Apdrošināšanas atļūdzību proporcionāli Apdrošinātā atbildības pakāpei.
- 11.10.** Ja Trešās personas zaudējumus atļūdzinājušas citas personas kuras pārņēmušas Trešās personas prasījuma tiesības pret Apdrošināto uz jebkāda pamata (piemēram, subrogācija, cesija), BTA izskata Apdrošināšanas atļūdzību tādā pašā kārtībā kā, ja Pretenzija būtu saņemta no Trešās personas. Izdevumi, saistībā ar Trešās personas prasījumu tiesību nodošanu, netiek uzskatīti par atļūdzināmajiem zaudējumiem.
- 11.11.** Ja Apdrošinātā civiltiesiskā atbildība ir apdrošināta pie vairākiem apdrošinātājiem, BTA izmaksā Apdrošināšanas atļūdzību proporcionāli Apdrošināšanas līgumos noteiktajam Atbildības limitam par vienu apdrošināšanas gadījumu vai Apakšlimitam (ja tāds noteikts). BTA un citi apdrošinātāji, pie kuriem apdrošināta Apdrošinātā civiltiesiskā atbildība, var vienoties par citu Apdrošināšanas atļūdzības izmaksas kārtību, ja tam piekrīt Trešā persona.
- 11.12.** Ja Apdrošināšanas gadījuma brīdī Apdrošinātā civiltiesiskā atbildība BTA ir apdrošināta ar vairākiem Apdrošināšanas līgumiem, kas attiecas uz Apdrošināšanas gadījumu, Apdrošināšanas līgumos norādītie atbildības limiti nesummējas un BTA izmaksātais Apdrošināšanas atļūdzības apmērs nevar pārsniegt lielāko no Atbildības limitiem par vienu apdrošināšanas gadījumu vai lielāko no Apakšlimitiem, kas norādīti attiecīgajās Apdrošināšanas polisēs.
- 11.13.** Ar brīdi, kad BTA izmaksāto Apdrošināšanas atļūdzību summa sasniedz Apdrošināšanas līgumā noteiktos limitus un apakšlimitus, BTA pieņem lēmumu par atteikumu izmaksāt apdrošināšanas atļūdzību visās atvērtajās un vēl nenoregulētās atļūdzību lietās, kā arī nepieņem un noraida visus jaunus Paziņojumus par zaudējumiem un Trešo personu Pretenzijas. Ja Apdrošināšanas līgumam netiek noformēts pielikums par atbildības limitu palielināšanu, Apdrošināšanas līgums uzskatāms par izbeigtu. Šādā gadījumā BTA ir tiesības saņemt Apdrošināšanas līgumā norādīto Apdrošināšanas prēmiju pilnā apmērā.
- 11.14.** Trešās personas tiesas un ar lietas vešanu saistīto izdevumu atļūdzināšana notiek šādā kārtībā:
- 11.14.1.** šādi izdevumi tiek atļūdzināti gadījumā, ja Trešās personas prasījums saistībā ar Prettiesisku rīcību ir apmierināts pilnīgi vai daļēji un saskaņā ar Apdrošināšanas līguma noteikumiem Prettiesiska rīcība ir atzīta par Apdrošināšanas gadījumu;
- 11.14.2.** gadījumā, ja Trešās personas prasība tiesā bijusi celta arī par tādu zaudējumu atļūdzināšanu, kuru atļūdzināšanu neparedz Apdrošināšanas līgums, BTA atļūdzina tiesas un ar lietas vešanu saistītos izdevumus proporcijā, kādu sastāda ar Apdrošināšanas līgumu atļūdzināmo zaudējumu daļa no kopējās apmierinātās prasības;
- 11.14.3.** ja Trešā persona neuztur savus prasījumus saistībā ar to, ka Apdrošinātais tos pēc prasības iesniegšanas labprātīgi apmierinājis, tad tiesas un ar lietas vešanu saistītie izdevumi tiek atļūdzināti tikai tādā gadījumā, ja Apdrošinātais pirms lēmuma pieņemšanas par prasības apmierināšanu, to saskaņojis ar BTA;
- 11.14.4.** ja atbildības par zaudējumu nodarīšanu neatzīšana ir bijusi par pamatu tiesvedības procesa uzsākšanai un BTA nav izmaksājusi Apdrošināšanas atļūdzību, balstoties tikai uz Apdrošinātā atbildības par zaudējumu nodarīšanas faktu, BTA neatļūdzina tiesas un ar lietas vešanu saistītos izdevumus arī gadījumā, ja Apdrošinātais atzinis atbildību pēc tiesvedības procesa uzsākšanas vai ja tiesa atzinusi Apdrošināto par atbildīgu par zaudējumu nodarīšanu.

12. SUBROGĀCIJAS TIESĪBAS

- 12.1.** Ja BTA ir izmaksājusi Apdrošināšanas atļūdzību, BTA iegūst subrogācijas tiesības pieprasīt atļūdzību izmaksātās Apdrošināšanas atļūdzības apmērā no personas, no kuras saskaņā ar normatīvajiem aktiem, noslēgtu līgumu vai jebkādu citu vienošanos, Apdrošinātājs var prasīt zaudējumu atļūdzību pilnībā vai daļēji.

12.2. Ja Apdrošinātais rakstveidā nav informējis BTA par citādu kārtību, tad arī gadījumos, kad BTA izmaksātā Apdrošināšanas atlīdzība sedz tikai daļu no Apdrošinātā zaudējumiem, BTA savas tiesības uz subrogācijas prasību var izmantot neatkarīgi no tā, vai Apdrošinātais realizē vai nerealizē savas tiesības celt prasību pret vainīgo personu. BTA un Apdrošinājuma ņēmējs vai Apdrošinātais rakstveidā var vienoties par sadarbību zaudējumu piedziņā, tai skaitā, par prasības celšanu un uzturēšanu tiesā kopā.

13. PĀRĒJIE NOTEIKUMI

13.1. Pretrunu un nesaskaņu gadījumā starp Apdrošināšanas līguma dokumentiem, par prioritāriem tiek uzskatīti un tie tiek piemēroti šādā secībā:

13.1.1. Apdrošināšanas polises pielikumi (ja tādi ir), ar kuriem tiek grozīti Apdrošināšanas līguma noteikumi – secīgi atkarībā no spēkā stāšanās brīža no jaunākajiem uz senākajiem;

13.1.2. Apdrošināšanas polise;

13.1.3. šie Apdrošināšanas noteikumi.

13.2. Puses apņemas neizpaust Apdrošināšanas līguma noteikumus un Apdrošināšanas līguma ietvaros saņemto informāciju par Apdrošināšanas līguma dalībniekiem vai trešajām personām, kā arī neizmanto to pretēji pārējo Apdrošināšanas līguma dalībnieku interesēm. Apdrošināšanas līguma ietvaros saņemtā informācija var tikt nodota citām personām Latvijas Republikā spēkā esošajos normatīvajos aktos noteiktajos gadījumos. BTA ir tiesības sniegt ar Apdrošināšanas līgumu saistīto informāciju ekspertiem, pārapdrošinātājiem, kā arī glabāt to BTA datu bāzēs.

13.3. Visi strīdi, kas rodas starp Apdrošināšanas līguma dalībniekiem, tiek risināti sarunu ceļā. Ja savstarpēja vienošanās netiek panākta, jebkurš strīds, domstarpība vai prasība, kas izriet no Apdrošināšanas līguma, kas skar to vai tā pārkāpumu, izbeigšanu vai spēkā neesamību, tiks galīgi izšķirta Latvijas Republikas tiesā, Latvijas Republikā spēkā esošajos normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā, ja Apdrošināšanas līgumā BTA un Apdrošinājuma ņēmējs nav vienojušies par citu strīdu izskatīšanas kārtību.

13.4. Apdrošinājuma ņēmējam un Apdrošinātajam nav tiesību cedēt trešajām personām nekādas savas no Apdrošināšanas līguma izrietošās, tajā skaitā jau pastāvošās vai iespējamās prasījuma tiesības.

13.5. Ar Apdrošināšanas līgumu saistītos paziņojumus, pieprasījumus un informāciju BTA, kā arī Apdrošinājuma ņēmējs un Apdrošinātais sniedz rakstveidā vai izmantojot pastāvīgu informācijas nesēju vai distances saziņas līdzekli par kura izmantošanu puses ir vienojušās Apdrošināšanas līgumā.

13.6. Pēc Apdrošinājuma ņēmēja, Apdrošinātā vai citas personas, kurai ir tiesības pretendēt uz Apdrošināšanas atlīdzību, pieprasījuma BTA savus paziņojumus, pieprasījumus un informāciju, kas sniegta, izmantojot tīmekļvietni, pastāvīgu informācijas nesēju vai citus distances saziņas līdzekļus, sniedz pieprasītajam rakstveidā un bez maksas.

13.7. No Apdrošināšanas līgumiem izrietošo līgumisko attiecību noregulēšanai tiks piemēroti Latvijas Republikas normatīvie akti.

13.8. BTA kā personas datu apstrādes pārzinis apstrādā fizisko personu personas datus, ievērojot Eiropas Parlamenta un Padomes 2016. gada 27. aprīļa regulā 2016/679 par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu apriti un ar ko atceļ direktīvu 95/46/EK (Vispārīgā datu aizsardzības regula) un citos normatīvajos aktos noteiktās personas datu apstrādes prasības.

13.9. BTA veikto personas datu apstrādes principi ir publiskoti BTA tīmekļvietnē www.bta.lv.

13.10. BTA nav tiesīga nodrošināt apdrošināšanu un BTA nav pienākuma maksāt Apdrošināšanas atlīdzību vai sniegt labumu saskaņā ar Apdrošināšanas līgumu ciktāl šādas apdrošināšanas nodrošināšana, Apdrošināšanas atlīdzības izmaksa vai labuma sniegšana:

13.10.1. pakļautu BTA sankcijām, aizliegumiem vai ierobežojumiem, kas noteikti saskaņā ar Apvienoto Nāciju Organizācijas rezolūcijām vai tirdzniecības vai ekonomiskām sankcijām, Eiropas Savienības, Latvijas Republikas, Apvienotās Karalistes vai Amerikas Savienoto Valstu normatīvajiem aktiem (ar nosacījumu, ka tas nepārkāpj nekādus noteikumus vai normatīvos aktus, kas piemērojami BTA);

13.10.2. pakļautu pārapdrošināšanas sabiedrību, kurai pārapdrošināšanā nodots apdrošināšanas līgums, sankcijām, aizliegumiem vai ierobežojumiem, kas noteikti saskaņā ar pārapdrošināšanas sabiedrības reģistrācijas valsts normatīvajiem aktiem.

13.11. Pretrunu vai nesaskaņu gadījumā starp Apdrošināšanas līguma tekstu latviešu valodā un jebkurā citā valodā prioritārs un Apdrošināšanas līguma dalībniekiem ir saistošs Apdrošināšanas līguma teksts latviešu valodā.

13.12. Šie noteikumi ir publiskoti BTA tīmekļvietnē www.bta.lv.